

RSMAGASINET

WWW.REDNINGSSKAPET.NO

RS(+)

S/12 REDNINGSSKAPET I MIDDELHAVET
S/24 LAHLUM OM BORD **S/28** KARI SEILER HEYERDAHLRUTA
S/36 DUGNADSÅND I MILLIONKLASSEN **S/66** VAKTMESTER
OG ILDSJEL **S/72** FAR OG SØNN REDDET HVERANDRE
S/80 TRE FORTELLINGER FRA FEMUNDEN **S/92** SPYDSPISSEN
I NAMSENFJORDEN

/03

2015

KR 69



SER FRYKTEN
I ØYNENE
HVER DAG

Smart!

Sjekk **kalesje**
puter og **stoler**
før du tar opp båten.

Bestill nå og ha alt
klart til en ny sesong.

69 00 13 50
hansenprotection.no

Det er smart!



HANSEN
PROTECTION

Lave priser
Stort utvalg
Maritim kvalitet

Månedskampanje september

Last ned

Catch me if you can

899,-
Hummerteine proff 15 kg

999,-
Hummerteine proff 17 kg

999,-
Hummerteine fritidsfiske sammenleggbar

599,-
Sanketeine hummer 190 liter

699,-
Sanketeine hummer 275 liter

Parti-vare
1899,-
Smartliner teinehaler

Tilbud
499,-
Hummerteine fritidsfiske 9 kg
Varmgalvanisert og plastet

Kampanje pris
5449,-
Northlift LH-200 teinehaler

Tilbud
7449,-
Northlift LH-300 teinehaler

Beom tilbud
Beom tilbud
Northlift NLH-200 Garn- og teinehaler

Beom tilbud
Northlift NH-200 Garnhaler

MARITIM
B Å T U T S T Y R

FREDRIKSTAD Rolvsøy | OSLO Slependen | ARENDAL Stoa | KRISTIANSAND Sørlandssenteret
STAVANGER Mariero | BERGEN Damsgård | BERGEN Søreidgrend

Netthandel: www.maritim.no | Tlf. 37000370 | salg@maritim.no | Samme pris på nett og i butikk
Velkommen til Norges største båtutstyrbutikk

815 32 815 - www.biltema.no

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: lars.kristian.mosby.enger@rs.no
T: 905 78 279
Marianne Bergseth
E: marianne.bergseth@rs.no
T: 472 72 228
Ove Helset
E: ove-helset@rs.no
T: 417 90 177
Janna Myerschough Aarvik
E: janna@rs.no
T: 476 10 602
Leif Magnar Øveraas
E: leif@rs.no
T: 920 57 744
Sofi Lundin, frilanser
E: lundin.sofi@gmail.com
T: 967 06 500

ART DIRECTOR:
André Van Ingelgem,
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Vestjysk Rotation AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer, kunder i Redningsselskapets småbåtregister og faste støttespillere. Godkjent opplag: 172 532
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Anne Marie Bruu/Kripos

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2015:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
RS Magasinet 4/15	30.10	30.11

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

WWW.RS.NO

Innhold

S/08REDDET I SISTE SEKUND **S/12**REDNINGS-
SELSKAPET I MIDDELHAVET **S/24**LAHLUM
OM BORD **S/28**KARI SEILER HEYERDAHL-
RUTA **S/36**DUGNADSÅND I MILLIONKLASSEN
S/56SKAL HIVE LÆREREN PÅ HAVET
S/66VAKTMESTER OG ILDSJEL **S/72**FAR OG
SØNN REDDET HVERANDRE **S/76**RS UNG
S/80TRE FORTELLINGER FRA FEMUNDEN
S/92SPYDSPISSEN I NAMSENFJORDEN



Faste spalter

S/07LEDER **S/38**GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND **S/42**KYSTEN
RUNDT **S/52**BERØMTE REDNINGSAKSJONER **S/62**KJETIL ØSTLI
#NORGESFERIE **S/98**BÅTNYTT **S/103**PÅ BRYGGEKANTEN
S/108NYTTIGE DINGSER **S/110**PRAKTISK

Våre samarbeidspartnere



Faddere for redningsskøyter



SJØ OG BÅTLIV I ET SAMFUNNSPERSPEKTIV

Transportøkonomisk Institutt har endelig tatt tak i det som skal bli en gjennomgang av båtbrukerne og deres båtvaner og holdninger. Derfor har 30 000 nordmenn de siste ukene mot-tatt spørsmål om sitt forhold til sjø- og båtliv.

I penger representerer båtfolket flere titalls milliarder kroner. Finans Norge regnet for noen år siden ut at båtparken i Norge da var verdsatt til cirka 60-70 mil-liarder. Alle vi båtfolk vet at dette handler om mer enn pengeverdien av skrog og overbygg, eller solnedganger i juli alene. Båtlivet har en samfunnsverdi.

Båtlivet er for mange en nedarvet livsstil, for andre en fritidssysssel. Det er drømmer. Det er yre unger som hoier bryggelangs. Sviende myggestikk, og uthavner med selvlaget latrine. Våte klær, snørr og tårer. Mor og barn som vil hjem, og en far som tviholder på rattet.

Den moderne båtbrukeren stiller etter hvert også krav om bedre infrastruktur, tilgang til mer strøm på gjestebrygger og et mer helhetlig tilbud til båtfamilien. Gjerne i form av kulturarrangementer og utflukter med innhold på land der man legger til. Av forhandler og bransje krever vi bedre service, og et enklere vedlikehold skaffer man seg gjennom avtaler med sin lokale marina.

Alt dette stiller krav til organisering

og evne til å sette sjø- og båtliv inn i det store samfunnsbildet. Vi har verdens nest lengste kyst, og 279 av landets kommu-ner grenser til sjøen. Deler vi ut en bit kystlinje til alle som bor i Norge, blir vi sittende med cirka 20 meter hver. Det er klart vi skal ta kystkultur og båtlivets gleder på alvor.

I sum representerer bredden i båtlivet mange penger, fordi det knyttes nærings-utøvelse til båtfolket. Vi har blant annet en enormt voksende fisketurisme som generer milliarder. Ikke bare tyskere og øst-europeere er her for å drive matauk. Stadig flere nordmenn velger aktive ferier i eget land.

For å kunne legge forholdene enda bedre til rette, er det derfor viktig å få kartlagt potensialet til en slik stor og dedikert del av Norges befolkning, og å gi kommuner og utbyggere muligheten til å få tallfestet hvor viktig båtlivet er for videre utvikling og eventuell vekst. Derfor blir båtfolket i undersøkelsen også spurt om de kan bidra med GPS-data knyttet til båtbruken sin.

Redningsselskapet og Småbåtregis-terets medlemmer spiller en viktig rolle i innhenting av informasjon i denne undersøkelsen. Svært mange av dere blir bedt om å være med å svare på spørsmål fra TØI.

– Med dette utvalget tror vi det er den

største undersøkelsen om båtbruk som noen gang er gjennomført, sier TØI-for-sker Hanne Beate Sundfør til Aftenposten. Endelig blir båtfolket tatt på alvor, mener vi.

Sommeren 2015 går ikke inn i historien som den varmeste. Men båtfolket har ikke sviktet kysten for det. Bedre utstyrt og rustet enn noen gang, har de trosset vind-kulene mellom skyer og sol. Jeg har aldri sett flere lette dunjakker på båtfolket enn denne sommeren. Kjøpte en selv før jeg la ut på ekskursjon i Lofoten.

Redningsselskapet har for tiden et sterkt fokus på Middelhavet, det kan du lese om i dette bladet. Når jeg skriver dette, har redningsskøyta Peter Henry Von Koss reddet over 600 mennesker på flukt. Vi glemmer likevel ikke den job-ben som våre redningsskøyter gjør her hjemme. Siden mai og frem til slutten av august har våre 50 redningsskøyter reddet 13 liv. Vi har assistert 7536 mennesker og bistått 3520 fartøyer kysten rundt – i hovedsak oppdrag som dreier seg om motorstopp, grunnberøringer og tau i propellen. Det rapporteres også om en langt større bevissthet rundt bruken av flyteplagg og andre sikkerhetsprodukter knyttet til båtlivet. Dette heier selvsagt Redningsselskapet på, og vi regner med at det snart vil gi utslag på ulykkesstatistik-ken til sjøs. ■ ■



FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no



Hull på blindtarmen. Sju år gamle Jenny Kallsten (til høyre) ble i alle hast kjørt til sykehuset i Bergen, der hun ble reddet i siste sekund.

REDDET I SISTE SEKUND

– HVER GANG JEG SER ARRET PÅ MAGEN MIN, TENKER JEG: HADDE DET IKKE VÆRT FOR REDNINGSSKØYTA, VILLE JEG IKKE LEVD I DAG.

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin

BLOMVÅG, HORDALAND, 19.2 1949: Hun holder seg om magen og kryper sammen til en ball i senga. Mage-smertene begynner å bli ulidelige, men legen mener at det bare er omgangssyke. Hun er kvalm, kaster opp og blir sykere for hver dag som går. Etter hvert konstaterer legen at det er hull på blindtarmen, og at hun må til sykehuset umiddelbart.

Regndråpene henger tunge i mørke skyer over Blomvåg, da mor og bestemor løper ned til brygga for å be om hjelp. Fiskeskøytene ligger til kai. Kvinnene går fra båt til båt for å spørre om hjelp, men i dag er det ingen som har anledning til å ta turen over sjøen fra Blomøy til Bergen.

Idet de skal til å snu hjemover igjen, ser de redningsskøyta som er på vei inn. De roper etter hjelp, og mens RS «Christian Børs II» legger til kai, løfter mor og bestemor Jenny opp på en torvbåre. De legger plast over henne for å beskytte henne mot regnet og løper med båra mellom seg ned til kaia. Lyden av regndråpene som smatrer mot platen er fortsatt et sterkt minne fra dagen som kunne blitt den siste.

– Vi er ikke sikre på at vi klarer det, men vi skal gjøre alt for å redde henne, sier doktor Svaar på sykehuset i Bergen. Så blir Jenny kjørt i lynfart til operasjonssalen.

Dagen etter fyller hun syv år og har fått et operasjonssår over magen.

VI HAR ET SYKT
BARN OM BORD.
NÅ ER DET INGEN
TID Å TAPE

BERGEN, 28.7 2015:

– Jeg husker godt mannskapets ord: «Vi har et sykt barn om bord. Nå er det ingen tid å tape», sier Jenny Kallsten (73).

Hun har støttet redningssaken i alle år. Men det er ikke bare takknemligheten for hjelpen hun fikk for snart 67 år siden som gjør at hun føler sterkt for Rednings-selskapet.

Sjølivet har alltid vært en del av henne, og det mye takket være faren, som var fisker i alle år. Mens faren var ute i fiskebåten «Truls» store deler av året, var Jenny alene med mor og bestemor i huset i Blomvåg.

Den værharde kysten truet enhver som var på sjøen. Heldigvis kom faren hennes alltid hjem igjen, men det var det ikke alle som gjorde. Havet har tatt mange familie-medlemmer fra henne.

– Jeg husker at bestemor sto i vinduet og ventet på bestefar. Han kom aldri hjem igjen. Han omkom på fiske sammen med faren sin og to av søsknene. Bestemor satt i havgapet og ventet på ham i flere år, sier Jenny.

For bare noen år siden gikk søskenbarna bort i en tragisk ulykke. Jentene, som bare var åtte og ti år gamle, druknet utenfor Blomvåg.

– De var ute og svømte, da de plutselig ble de dratt under vann. Jeg glemmer aldri da jeg fikk beskjeden om at de var borte. Det var så tragisk, sier hun.

EVENTYRER PÅ SJØEN

Jenny er en eventyrer i hjertet, og det var nok det som gjorde at hun gikk i families fotspor og valgte et liv på sjøen. 22 år gammel mønstret hun på som serveringspersonell på skipet «Black Watch», som

gikk mellom London og Kanariøyene. Noen år senere fikk hun jobb på en stykk-godsbåt, og da gikk turene til Argentina. Et sted mellom Oslo og Sør-Amerika ble hun forelsket i mannen som ble hennes livs kjærlighet, matrosen Mario.

I dag kan Jenny fortelle at sjølivet har tatt henne til 47 land, og selv om hun nå holder seg mest på land, sier hun aldri nei takk til en tur på sjøen. I sommer var hun med RS «Askerbæringen» ut. Det ble den første skøyturen på 66 år.

– Det var fantastisk følelse å få sitte i en moderne redningsskøyte. Det er litt andre båter i dag enn da jeg ble reddet. Arret på magen har i alle år minnet meg om den uvurderlige jobben som mannskapet på skøyten gjør. Hadde det ikke vært for dem, ville jeg ikke vært her i dag, sier Jenny. ■ ■



FAKTA

RS «Christian Børs II»

- Redningsskøyte på 61 fot, bygget i 1937.
- Hjemstasjon: Bergen.
- Båten var i Redningsselskapets tjeneste fram til 1970.
- På de 33 årene i tjeneste ble seks liv reddet, 27 fartøy berget, 1140 fartøy assistert og 89 fikk hjelp til syketransport.
- I februar 1949 var Nils Olsen Lepsøy skipsfører om bord, og skøyta var stasjonert i Blomvåg og Fedje.

► Trofast støtte

– Det har alltid vært naturlig for meg å støtte Redningsselskapet. Ikke bare på grunn av at mannskapene på skøyta reddet livet mitt, men for alt det gode arbeid de gjør langs kysten, sier Jenny.



Norsk Sjømannsforbund

www.sjomannsunion.no

Norsk Sjømannsforbund
Rosenkrantzgt. 15-17
Postboks 2000 Vik
0125 Oslo
Tlf. 22 82 58 00 - Faks. 22 33 66 18

Det norske maskinistforbund

Det norske maskinistforbund (DNMF) er en partipolitisk uavhengig fagforbund. Vi har vel 6000 medlemmer innen maritime og tekniske yrker, sjø- og landansatte i offentlig og privat sektor.

Medlemsfordeler:

- Lønns og arbeidsvilkår
- Bistand i arbeidsforhold
- Faglig bistand innen HMS og regelverk
- Privat advokathjelp
- Kurs- og konferansetilbud
- Tillitsmannsapparat
- Kollektiv livsforsikring
- Streikebidrag
- Medlemsnettverk
- Informasjon
- Forsikring
- Rabatter osv

Rosenkrantzgt. 15 - Postboks 2000 Vik - 0125 Oslo
Tlf: 24 14 83 70 - E-post: post@dnmf.no - www.dnmf.no



Gratis oppdatering til sjøkart

Alle viktige kartrettelser til sjøkart publiseres i Etterretninger for sjøfarende (Efs) som du finner på kartverket.no/efs. Tjenesten er gratis, inneholder tracings, og rettelsers meldes hver fjortende dag.

I 2014 ble 2 531 grunner og 695 nye lykter meldt i Efs. Vet du hvor de er?

Det handler om sikkerhet for alle som ferdes på sjøen.

Vinner av prisen



Årets sorte svane
Intraprenørprisen 2015



Kartverket

Telefon 08700 – kartverket.no



Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av elektrisitet og varme, metall, jern og stål, tekstil og klær, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skaproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskeri- og fiskemellombedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmet i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.
www.industrienergi.no

▼ **Sterkt.** – Å redde små barn er utfordrende både sikkerhetsmessig og følelsesmessig. Det er noe vi alle føler på. Du ser den voldsomme trangen foreldrene har til å beskytte barna sine og kjenner deg igjen i det, sier skipsfører Solvik.



“DET ER FOLK I VANNET! ROPER HAN OG SETTER LYSKASTEREN PÅ DE SKIPBRUDNE. HELP! COME HERE! SKRIKER DE PÅ ENGELSK.”

TEKST OG FOTO: Tanja Krangnes

Det er stjerneklart over den greske øya Lesvos da redningsskøyta legger fra kai klokka to natt til 21. august. Som en del av EUs «Operasjon Poseidon» bistår mannskapet – tre sjømenn fra Redningsselskapet og tre norske politifolk – greske myndigheter med grensekontroll.

Skipsfører Lars Solvik har tatt redningsskøyta opp i marsjfart og satt kurs mot patruljeringsområdet nord for Lesvos. Plutselig ser han at et lite blink som ikke skal være der, 30-40 meter foran babord baug. Han drar ned farten fra 22 til null knop på noen få meter.

DESPERASJON I VANNET

To politifolk og to redningsmenn river av seg skjortene, tar på seg skuddsikker vest, kommunikasjonsutstyr og hopper inn i hvite beskyttelsesdrakter. Sekunder senere fester de redningsvesten og trer et munnbind over hodet. Så er de på akterdekket. Klare for å redde liv.

De teller ni menn og en kvinne i vannet. Alle med flytevester eller bilringer. En mann har bar overkropp under en svart vest, tre-fire har oransje vester, kvinnen en rød-blå yamahavest. De roper om hjelp og veiver med armene mens de forsøker å kave seg i

retning redningsskøyta.

– Hold dere i ro! Vi skal hjelpe dere!

Forsiktig manøvrerer Solvik den store redningsskøyta mot menneskene i vannet. Styrmann Øyvind Nordstrøm har klatret ned på badeplattformen og prøver å få de desperate mennene og kvinnen til å ta det rolig. En etter en får de hjelp opp av vannet og geleides fram på fordekket. Noen klarer knapt å stå på beina. De hoster, harker og spytter saltvann.


MIN BROR, MIN BROR

– Fem flere!

En av mennene rekker fem fingre i været, de snakker i munnen på hverandre. De var 15 syrrere som la ut fra Tyrkia seint i går ettermiddag. Godt og vel halvveis sank båten, raskt. De har ligget i vannet i åtte – ni timer, redde og etter hvert kalde. Ti av dem klarte å holde sammen, tre har blitt borte og to ville svømme mot land.

Søkelyset sveiper over vannet. Det blinker i en vannflaske, en tom redningsvest lyser opp. Så oppdager mannskapet to til, som veiver med armene. Begge er i live. ►►





“PÅ FIRE UKER
HAR REDNINGSSKØYTA
«PETER HENRY VON KOSS»
REDDET 112 BARN OG
515 VOKSNE I FARVANNET
MELLOM TYRKIA OG DEN
GRESKE ØYA LESVOS”

Søket fortsetter. På babord side ser vi en rosa genser forsvinne sakte ned i dypet. Det er mange gjenstander i sjøen. Mannskapet fisker opp en oransje ballong.

– Den er min! utbryter en av mennene på dekk og strekker takknemlig fram hendene. I ballongen ligger en bunke euro, pengene som skal ta ham videre.

På dekk har de overlevende fått vann og ulltepper. En mann bryter sammen.

– My brother. My brother, hulker han og skjuler ansiktet i hendene.

Så finner de den trettende. Han har oransje vest på, men flyter med ansiktet

ned i vannet. Urørlig. Gutten, kanskje 15-16 år, tas om bord, druknet. En av de overlevende syrerne går til akterdekket for å identifisere ham. Nå mangler de to.

DE TO SISTE

Idet natt blir til soloppgang, kommer oppkallingen fra gresk kystvakt. En fisker har funnet de to siste, mye nærmere land. Svømmerne har klart seg. De sitter på dekk og venter på å bli gjenforent med de andre overlevende.

De vinker og roper. Lettelsen brer seg. De settes i land inne på området til den

greske kystvakten i Mytilini havn. Men de 15 som satte ut fra Tyrkia ble til 14. For tenåringen endte drømmen om Europa alene i mørket, med vann rundt seg på alle kanter.

KAOS I HAVNA

Mellom seks og ti kilometer med vann skiller Lesvos fra det tyrkiske fastlandet. I fjor risikerte 12 000 mennesker livet på strekningen – i masseproduserte gum-mibåter av elendig kvalitet, med alt for mange om bord.

Så langt i år har den greske øya tatt imot nesten ti ganger flere. Bare i august

ankom rundt 40 000 mennesker. Dermed øker kaoset i Mytilini havn for hver dag som går. Her står hundrevis nyankomne flyktninger i timelang registreringskø, så de etter hvert kan ta fergen videre til Pireus på fastlandet.

Noen barn prøver å leke mellom sper-ringene, andre passer sine småsøsken. Det er en mengde telt. Folk prøver å finne skygge fra stekende middagssol. Gradestok-ken kryper opp mot 40. Urinlukten ligger over området, sanitærtilbudet er ikke-eksisterende. En kvinne prøver å gi barna en etterlengtet kattevask i en liten bønne.

FRIVILLIGE FØRSTEHJELPERE

En enslig varebil fungerer som legekon-tor. Her møter vi Panagiotis Konstantaras, frivillig i Hellenic Rescue Team (HRT), Redningsselskapets greske søsterorgani-sasjon. Han organiserer den stadig lengre køen og hjelper legen Anna Rekliti med førstehjelp.

– Denne uka har jeg ferie, så da har jeg hjulpet til åtte timer hver dag. Vi er mange frivillige fra organisasjonen som bruker fritiden vår på førstehjelp her. I tillegg bistår vi gresk kystvakt med søk og red-ning, både med vår egen, lille båt og ved å

være med på deres båter, forteller han.

Glykeria Soulougani er også frivil-lig i Hellenic Rescue Team og gift med Konstantaras. Hun tror situasjonen vil bli verre – både på land og på sjøen.

– Været blir dårligere, og ikke minst blir vannet kaldere. Det står folk i kø for å komme hit. Snart vil det komme 8-9000 på to-tre dager. Mange av dem har ikke vært nær sjøen før og vet ikke hvordan de opp-fører seg i en båt. Jeg er redd for at mange flere kommer til å drukne, sier hun.

Panagiotis Konstantaras er enig.
– De tyrkiske menneskesmuglerne sier ►►



Foto: Anne Marie Bruu/Kripas

◀◀ På vandring.

I 40 varmegrader vandrer voksne og barn 60-70 kilometer inn til Mytilini for å registrere seg.

“DE VALGTE UT ÉN AV OSS OG SA AT HAN MÅTTE KJØRE. HAN FIKK FEM MINUTTERS OPPLÆRING”

◀ Overfylt.

Gummibåtene er i dårlig kvalitet med alt for mange folk om bord. Over 50 personer reddes over i RS «Peter Henry von Koss».

“DENNE UKA HAR JEG FERIE, SÅ DA HAR JEG HJULPET TIL ÅTTE TIMER HVER DAG”

at de skal krysse en elv. Men det er ingen elv, det er et farlig stykke hav – særlig om vinteren.

STUET SAMMEN SOM DYR

– Vi vil jo ikke være til bry for noen, sier Amir (23), som står ved siden av legebilen. Den syriske jus-studenten fra Damaskus er sjeleglad for å ha kommet velberget over «elven».

Amir startet reisen mot Europa for sju dager siden.

– Jeg fikk innkalling til Assads hær. Jeg vil verken drepe eller bli drept og hadde ikke noe annet valg enn å flykte, forteller han.

Reisen gikk først fra Damaskus til Libanon, så videre med en stor båt til Merzin i Tyrkia. Deretter ventet en lang busstur til Izmir.

– Der ventet vi på en tyrkisk gjeng som skulle ta oss videre. De tvang oss til å vente fem-seks timer i et lite rom av metall. Det var forferdelig varmt, og det stinket diesel og bensin. Mange besvimte. Så ble vi stuert som dyr inn i en liten varebil. Vi var 50 personer, mange var barn og

kvinner. Da bilen endelig stoppet, måtte vi gå seks timer over et fjell om natta. Så kom vi til sjøen, forteller han.

LIVREDDE I OVERFYLT GUMMIBÅT

Menneskesmuglerne hadde lovet at en tyrker skulle føre båten over.

– De valgte ut én av oss og sa at han måtte kjøre. Han fikk fem minutters opplæring. På turen over satt vi forferdelig trangt. Alle var redde. Veldig redde. Vi holdt rundt hverandre og ba om at vi skulle komme fram uten å havne i sjøen, forteller Amir.

I dag ringte han hjem for å fortelle at første del av reisen var over.

– Familien min hadde bare råd til å sende meg. De var overlykkelige for at jeg hadde kommet hit, de har grått og bedt om at det skulle gå bra. Men det er vanskelig at de måtte bli igjen.

Så langt har han brukt 1500 dollar på reisen. Båtturen kostet hele 1200 dollar. Nå vil Amir videre mot Tyskland, Nederland eller kanskje Sverige.

– Jeg vil gjøre ferdig studiene mine og finne en jobb. Aller helst vil jeg hjem



▼ Frivillig innsats. Panagiotis Konstantaras og Glykeria Soulougani i Hellenic Rescue Team bruker ferie og fritid på å hjelpe til.

så fort som mulig, men jeg skjønner bare ikke hvordan det skal bli fred.

En uke senere får vi en melding fra ham. Han har nådd Hamburg og fått registrert søknaden sin om opphold.

KASTET AV VANNSCOOTER

Etter å ha reddet 12 mennesker opp fra sjøen i live og satt dem på land i havna, fortsetter 11-timersvakt for mannskapet på redningsskøyta. Nok en gang setter skipsføreren marsjfart nordover, mens mannskapet kler av seg draktene, dusjer og fyller på reservene med brødsriver og energidrikk.

– Vi utgjør en forskjell. Det er en god følelse, sier skipsfører Lars Solvik. ►►

Venting.

Små og store prøver å finne ly for sola mens de venter på å komme med fergen til Athen.





Følger med. Denne båten kom seg trygt over fra Tyrkia til Lesbos.

Han har vært på jobb i nær seks uker. Redningsskøyta har vært operativ i snart fire av dem. De har reddet liv på nesten hver eneste vakt. Noen hendelser har gjort ekstra inntrykk.

– Noen blir fraktet over fra Tyrkia på vannscooter. For et par uker siden fant vi en mann og en kvinne som var blitt kastet av da scooteren ble oppdaget av gresk kystvakt. Etter noen timer ble det varslet fra land, og vi satte i gang et søk. Vi fant først mannen. Etter et lengre søk fant vi kvinnen, som da hadde vært sju-åtte timer i sjøen. Hun skrek og ropte da hun skjønte at hun var funnet. Det var både tragisk, dramatisk og godt på samme tid, forteller Solvik.

GULE PRIKKER PÅ RADAREN

De seks om bord er enige om at de har blitt et velfungerende team av tre politifolk og tre sjømenn.

– Politifolkene er en skikkelig flott gjeng, inklusive hun som er National Officer i Pireus og vårt bindeledd til Frontex. De har kunnskap, solid erfaring og faglig tyngde, og vi fant tonen allerede ved første møte. Vi trenger snart ikke snakke sammen for å forstå hverandre, påstår Solvik og smiler.

Rundt halv tolv på formiddagen fylles

radarskjermen opp av stadig flere gule prikker, som forflytter seg langsomt ut fra den tyrkiske kysten.

– Gummibåtene gjør som regel fem-seks knop. De er overlastet og ligger veldig lavt i vannet. De er lette å kjenne igjen på radaren, sier Solvik.

Han tar fram kikkerten for å studere en av båtene, som han synes beveger seg farlig sakte. På vei mot gresk farvann gjør den snaue 2,5 knop. Da den kommer nærmere, ser han at det er flere folk i vannet som klamrer seg til siden av den svarte gummibåten. Akterenden begynner å fylles med vann, og en far løfter opp et lite barn for å holde ham over sjøen. De vinker mot redningsskøyta og roper om hjelp.

På akterdekket er mannskapet klare for å ta om bord folk på nytt. Først de som ligger i vannet, så barna fra gummibåten. Mødre kysser barn. Ektepar klemmer hverandre. Lettelsen ligger over fordekket som er fylt opp av slitne mennesker. Da oppdages nok en overfylt gummibåt som trenger hjelp.

I mellomtiden passerer flere båter, med kurs mot den nordlige delen av Lesbos.

– EUROPAS ANSVAR

Skala Sikamineas er en postkortaktig fiskelandsby, nettopp på nordspissen av øya. Hvit- og blåmalte båter ligger tett i den lille havna, som er omkranset av tavernaer, der turister og lokale inntar lunsjen sin.

En kilometer fra landsbyen har en gummibåt med 40-50 syrere akkurat nådd land. En ektemann hjelper kona og sønnen opp skråningen fra stranda til grusveien. Hun smiler og løfter opp treåringen og begynner å gå mot landsbyen.

– For et år siden kom det fem-seks båter i måneden. Vi hjalp alle som kom. Vi ga dem melk, mat, klær og sko og viste dem veien videre, sier Nikki, en kvinne i 30-årene som driver en smykkebutikk i landsbyen.

Hun vil gjerne fortelle, men ønsker ikke å bli fotografert. Hun slår ut med hendene.

– Men nå... Det er umulig. Hver dag kommer det minst sju båter hit. Det er søppel over alt, og mange er redde. På natten tenner flyktningene bål på stranen for å tørke klær. Vi tør ikke sove, vi er redde for at landsbyen skal ta fyr. Vi er oppgitte. Dette er hele Europas ansvar, konstaterer hun.

ORANSJE STRENDER

Strendene rundt landsbyen er oransje og svarte. Redningsvester, bilringer og punkterte gummibåter skjuler sanden. ►►

“POLITIFOLKENE ER EN SKIKKELIG FLOTT GJENG, INKLUSIVE HUN SOM ER NATIONAL OFFICER I PIREUS OG VÅRT BINDELEDD TIL FRONTEx”

Prikker på radaren. Fra styrhuset observerer skipsfører Lars Solvik båtene både på skjerm og gjennom kikkert.



En strøm av flyktninger passerer gjennom landsbyen, med restaurantgjestene som tilskuere. Noen kjøper vann og spør etter veien videre. Så går de, i 35 graders varme, oppover de tre snirklete, bratte kilometerne opp mot hovedveien. I veikrysset har et par hundre nyankomne stoppet opp og funnet litt skygge og hvile. Men en strevsom ferd er langt fra over. Fra nordspissen er det sju mil til Mytilini, og bare noen få busser som tar med gravide kvinner og barn. På bilturen tilbake passerer vi hundrevis av mennesker på vei til registrering.

FORFERDELIG I FLYKTNINGELEIREN

– Greske myndigheter har verken penger eller utstyr til å ta seg av denne situasjonen alene. Det er et europeisk problem, eller egentlig et verdensproblem, mener Panagiotis Konstantaras i Hellenic Rescue Team.

Han og kona Glykeria Soulougani har tatt oss med til flyktningeleiren Moria, som ligger på en høyde, seks kilometer fra Mytilini. På de siste hundre meterne før leiren er veisidene fulle av telt, presenninger og papplater. I olivenlunden ved siden av leiren har flere hundre søkt skygge i ly av trærne.

– Forholdene er forferdelige. Vi tenker med gru på hvordan det kan bli når det begynner å regne og bli kaldere i luften, sier Glykeria Soulougani.

Minst 1 500 mennesker venter på å komme inn i selve flyktningeleiren, som er omkranset av en høy betongmur med piggtråd på toppen. På innsiden, der folk får tak over hodet, klær og gratis mat, er kapasiteten sprengt.

TREÅRING KOM ALENE

Dimitris Patestos jobber som lege i den ene delen av Moria, sammen med 11 andre fra

Medicines de Monde. Her blir enslige, mindreårige flyktninger identifisert før de følges til Athen. De får også medisinsk oppfølging og psykososial støtte.

– Den yngste som har kommet alene, var bare tre år. Noen hadde fått penger for å ta ham med, sier Patestos.

Størsteparten av de enslige, mindreårige som kommer til Lesvos er mellom ni og 12 år.

– Det er også mange 14-åringer, som forsøker å overbevise oss om at de er 20 år, slik at de kan dra videre alene. De mindreårige plasseres hos en familie og får psykologhjelp. Men mange rømmer og drar videre ved hjelp av menneskesmu-

glere. Det er så organisert, mer organisert enn de greske myndighetene, sier Patestos, før han tar i mot neste pasient.

REDDE OG SINTE

De lokale myndighetene er overarbeidet og har begrenset med ressurser.

– Verken lokalsamfunnet eller lokale myndigheter kan ta seg av et problem som angår hele Europa, uttalte ordfører Spyros Galinos til AFP.

I starten av september venter rundt 20 000 mennesker på å ta sjøveiene fra Mytilini til Athen, men fullbookede ferjer gjør at folk må vente. Øya fylles opp. Folk

“BARNE-ANSIKTENE LYSER OPP. SMÅ HENDER TAR RUNDT BAMSEN OG KLEMMER DEN INN TIL KINNET”



Bamsetrøst. For barn og voksne er båtturen over Middelhavet bare en etappe i en lang og tøff reise.

Foto: Anne Marie Bruu/Krpos

sover på plenene i byen, på havnepromenaden, overalt hvor det er plass til å legge seg ned. Det meldes om knivstikking og slåsskamper om natten.

– Ingenting er som før på øya vår. Noen er redde, andre begynner å bli sinte. Du vet, flyktningene får gratis legehjelp, mens den fattigste greker må betale, sier Soulougani.

BAMSEKLEMMER

15 timer etter at mannskapet på RS «Peter Henry von Koss» startet 11-timersvakt, setter skipsfører Solvik kursen mot Mytilini igjen.

Sola skinner ubarmhjertig, og de 78 reddede prøver å finne skygge under redningsvestene. Mannskapet deler ut vann og ber om at åtte eksemplarer av den nyankomne RS-bamsen «Kai» sendes ned fra styrhuset.

Barneansiktene lyser opp. Små hender tar rundt bamsen og klemmer den inn til kinnet. De voksne smiler, og med ett bryter det ut spontan applaus.

Redningsskøyta klapper til kai i Mytilini havn. Fra fordekket slipper politimann Vidar fram en og en da de skal gå i land. Han smiler til barna og tar «high five» med dem da de passerer.

En alvorlig jente i hvit cardigan, pyntet med et lysrosa plastperlekjede med «Hello Kitty»-amulett drar på smilebåndet og klemmer rundt bamsen. Faren hennes lyser opp. På den grønne t-skjorten hans står det «Smile!». Rundt halsen har han to stappfulle passmapper. Det er alt de to har med seg.

Redningsvestene legges i en haug på land. De 78 har kommet et steg nærmere det de håper er en tryggere framtid.

Idet skøyta bakker ut, vinker de til mannskapet.

«Thank you, Norway!» roper flere av dem. ■ ■

STØTTER REDNINGS- SELSKAPET 100 PROSENT

HANS OLAV LAHLUM MENER DET ER BÅDE RIKTIG OG VIKTIG Å REDDE MENNESKER FRA Å DRUKNE, UANSETT HVILKET HAV DE BEFINNER SEG I. DERFOR ROSER HAN REDNINGSSSELSKAPET FOR BIDRAGET I MIDDELHAVET.

TEKST OG FOTO: Marianne Bergseth

Jeg syntes det er veldig fint at den type organisasjoner som i utgangspunktet er innrettet på å hjelpe mennesker her i Norge også kan omstille seg til å bidra når det er situasjoner ute i verden. Her har det heller ikke gått på bekostning av dekningen på sikkerheten hjemme. Det er bevist at RS «Peter Henry von Koss» spiller en viktig rolle i Middelhavet, så dette syntes jeg var

en meget fornuftig avgjørelse.

Det er ikke alle som har vært enige i Redningsselskapets avgjørelse om å bidra i Middelhavet, så da Lahlum hørte at noen valgte å forlate organisasjonen på grunn av dette, ville han kompensere for tapte medlemmer.

– Jeg støttet med 10 000 kroner fordi jeg har råd til det. Vi som har vært så heldige å få en god økonomi, bør på ulike ►►

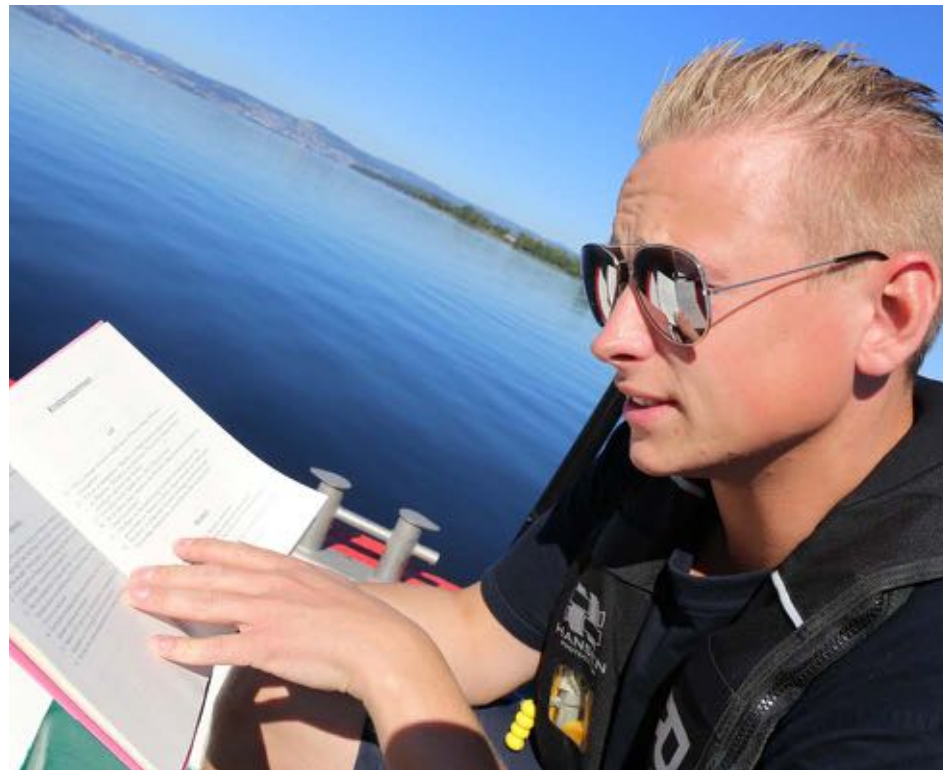


Tøff kamp. Båtfører Frøde Rostad inviterte Hans Olav Lahlum til et parti sjakk og imponerte stort.

Båtvant. Hans Olav Lahlum vokste opp med sjø og båt og syntes det var hyggelig å bli invitert med på tur på Mjøsa.

► **Lahlumquiz.** Matros Espen Sand quizet Lahlum i hans egen bok. Overraskende nok ble det for lett.

▼ **Stiller opp.** Da Lahlum så at Redningsselskapet mister medlemmer på grunn av sitt engasjement i Middelhavet, la han ut dette innlegget på Twitter.



måter bidra, i tillegg til å betale skatt, med å støtte ulike organisasjoner som jobber for gode saker.

VOKSTE OPP VED SJØEN

Lahlum fikk tidlig et positivt forhold til Redningsselskapet, ettersom han vokste opp i et maritimt miljø i Nordland.

– Jeg tilbrakte mye mer tid i båt gjennom oppveksten enn det de fleste gjør, i hvert fall her på Østlandet. På den tiden var sikkerheten vesentlig dårligere enn det den er i dag, og redningsvest ble sett på som feigt og skammelig. Samtidig var det en del dødsulykker på havet. Noen elever på skolen min omkom på sjøen og ble aldri funnet. Faren for å dø på havet var noe man levde med ganske tett innpå seg i det samfunnet jeg vokste opp i.

Selv om mannen, som kanskje de fleste forbinder med sjakk og bøker, har vokst opp ved sjøen, betyr ikke det at det er båt og sjø som står høyest på lista over interesser.

– Jeg var litt ute i båt da jeg var liten og fisket, men det var kun jobb. Vet ikke hvor mange det er i Nordland som har fiskeal-

lergi, men jeg er en av dem. Du kan si jeg er utpreget pragmatisk orientert, jeg drar som regel ut i båt av praktiske årsaker. Jeg er ikke typen som tøffer rundt i båt bare for å gjøre det.

MANGLER FARTSGENET

Som takk for støtten, har Gjøviks adoptivbarn blitt invitert med ut på Mjosa i «Mjøsvekten», Redningsselskapets raskeste skøyte. Men noe bønn gass er han ikke interessert i.

– Jeg har liksom aldri hatt det fartsge-net. Da jeg var to år, ble jeg for første og siste gang plassert på en trehjulssykel og tenkte, jaha, dette var da en merkelig stol. Satt der og så meg litt rundt, mens foreldre og besteforeldre ventet spent. Etter en stund tok mor med meg og sykkelen inn, la føttene mine på pedalene og fysisk tråkka rundt for meg. Når hun sluttet å gjøre det, så stoppet også sykkelen.

Siden sjakkinteressen overgår båtin-teressen, inviterer båtfører Frode Rostad også til et parti sjakk.

– Jeg har et ganske så avslappet forhold til sjakk, så dette kan vi spille hvor

som helst. Det tar vel ikke mer enn to minutter!

VERDIG MOTSTANDER

Rostad imponerer stort, og det blir ikke sjakk matt før etter tjue minutter. Nå skal det også nevnes at han under spillet ble grundig drillt i sin egen quizbok, uten at det så ut til å sette ham ut av spill.

– Dette var i høyeste grad et interessant parti! Når man skal spille oppvisningspartier og sånt, så er det stort sett over på to minutter. Det er tydelig at han har spilt på en klubb på et tidspunkt. Jeg er sikker på at han kan vinne laveste klasse i NM uten problemer!

Vel tilbake i byen hopper Lahlum av på brygga for å dra videre på boklansering.

– Det har vært veldig hyggelig å være med RS «Mjøsvekten» på tur, og jeg synes dere gjør en fin og viktig jobb. Frivilligheten er en veldig flott del av vår kultur, og sammenlignet med andre land, har vi et veldig høyt innslag av frivillighet i det norske samfunnet, med mange som stiller opp for ulike gode saker. ■■

... ACCORD ...

ROMASKIN I SÆRKLASSE!

- En skikkelig styrketrener
- Simulerer roing i båt
- Regulerbar motstand i rohåndtakene
- Kan tilpasses kroppsstørrelse
- Plassbesparende sammenleggbar
- EN/TÜV/GS/CE-godkjent

EN KUN EKSKLUSIV MODEL
HOS

Monitor med stort LCD-display

Skråstilte ruller

Regulerbar 12-trinns motstand

Kompakt sammenleggbar

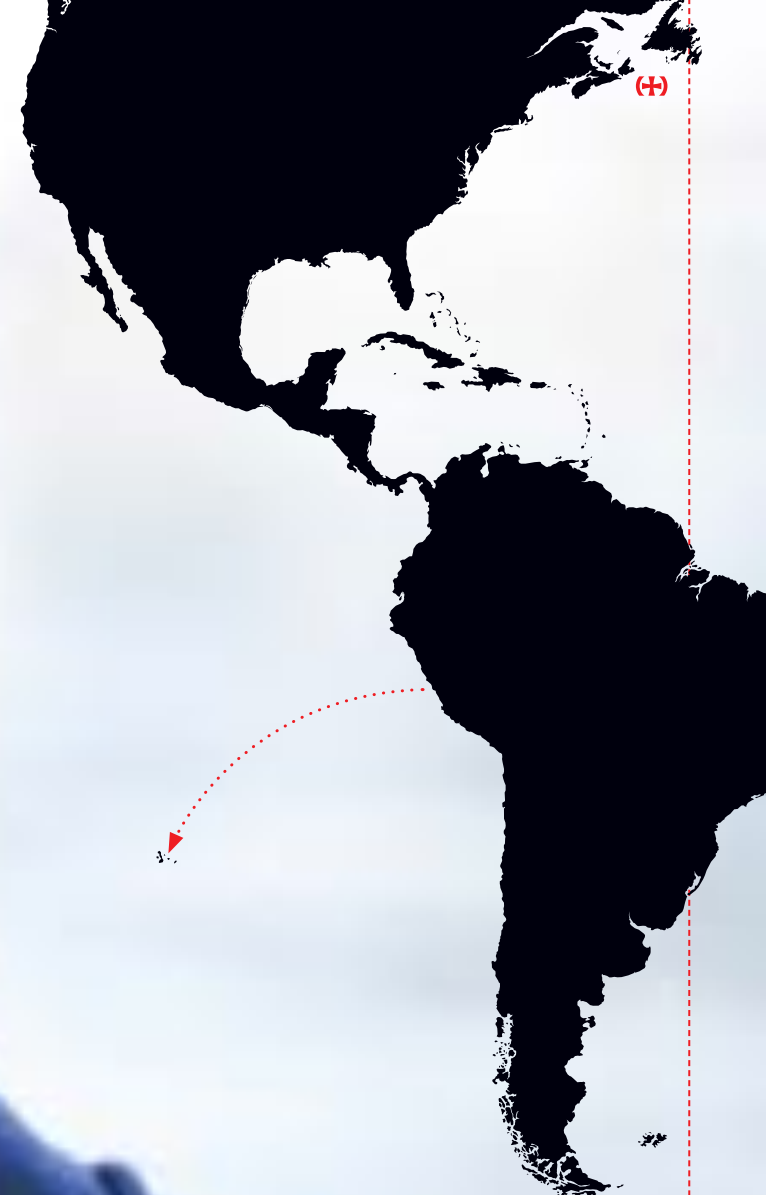
Veil. 3.499,-
kun:
2.999,-



KARI TAR EN KON-TIKI

FRA STYRMANN PÅ REDNINGSSKØYTA TIL FØRSTE KVINNELIGE SKIPPER PÅ EN KON TIKI-EKSPEDISJON. NÅ SKAL KARI DAHL (36) SEILE I HEYERDAHLS KJØLVANN I STILLEHAVET.

TEKST & FOTO Sofi Lundin



VI HAR EN STERK SIKKERHETSKULTUR I RS, OG SOM SKIPPER PÅ EKSPEDISJONEN VIL JEG LEGGE STOR VEKT PÅ SIKKERHET.

Hun er mer enn middels opptatt av stjerner. Hun er ekspert på skværrigger-seiling, stolt feminist og listemenneske. Sjøen har hun i hjertet mer enn i blodet, og nå skal overstyrmann på RS «Kristian Gerhard Jebsen», Kari Dahl, ut på sitt livs eventyr.

Om kort tid mønstrer hun på som historiens første kvinnelige skipper på en Kon Tiki-ekspedisjon. Den 1. november kaster hun loss i Peru for å seile 5000 kilometer (rundt 2000 nautiske mil) på en flåte, halvveis over Stillehavet.

Hvorfor vil du dette, er det ikke litt galskap?

– Det var det folk sa om Thor Heyerdahl. De kalte det galskap og sa at han kom til å dø, men han klarte det jo. Jeg ser dette som en unik mulighet, som du får bare én gang i livet. Jeg er ingen voldsom eventyrer, men å seile i Stillehavet har alltid vært den store drømmen.

– Så er det ekstra gøy at vi er så mange kvinner på min flåte. Jeg har et mannskap med sterke og bra damer. Nå skal vi vise at kvinner kan! sier Dahl, tar en slurk av ingefærølet og kikker ut på den trange Egersunds-gata utenfor kafévinduet.

For et par dager siden begynte hun et nytt skift på RS «Kristian Gerhard Jebsen», som ligger til kai 300 meter fra kaféen der vi sitter.

FØRSTE KVINNELIGE SKIPPER

Hun satt i stekende sol på stranda i Kambojsja, da hun fikk beskjed om at hun var



◀ **Styrmann Kari**
om bord på RS
«Askerbæringen». Skipsfører Torjus Sundsdal ved spakene.

▼ **Atlantehavsseiler.**
Kari har seilt flere ganger over Atlanteren og vet å sette pris på roen og den spesielle rytmen om bord.



Gleder seg. – Nå venter en ny stjernehimmel, og jeg gleder meg til stjerneklare netter i Stillehavet med kikkerten jeg skal ha med, sier Kari.

en av rundt 300 søkere som var blitt valgt ut til å være med på ekspedisjonen.

«Vil du være matros eller skipper?» spurte ekspedisjonsleder Torgeir Higræff på en knitrete, forsinka Skype-linje fra Norge.

Svaret kom raskt: Selvfølgelig vil hun være skipper og lede mannskapet fra Peru til Påskeøya.

For aller første gang skal to flåter seile parallelt, og dermed har ekspedisjonen fått navnet «Kon-Tiki II». Den 2000 nautiske mil lange seilasen beregnes å ta 45 dager, og denne gangen skal ekspedisjonen ta returen tilbake til Peru, gjennom det værharde området «Roaring Forties». Dahl kommer ikke til å delta på returen. Når de andre snur, drar hun tilbake til jobben på skøyta.

SYV PERSONER PÅ EN FLÅTE I SEKS UKER

Har du gjort deg noen tanker om hvordan det blir å være så tett sammen over så lang tid?

– Ja, en av viktigste oppgavene for meg som skipper blir å sørge for at den sosiale biten fungerer. Det å ha et godt samhold og passe på at folk har det greit, er veldig viktig. Så må vi alle holde oss i aktivitet og ha våre oppgaver. Det kan være alt fra å klatre opp i riggen for å sjekke at den er OK, til soloppgangsyoga.

– En venn på Sørlandet ga meg et godt råd: «Husk å ta en kaffekopp med hver av dem hver dag». Det rådet tar jeg med meg om bord, sier hun.

MINISKIPPER

Født og oppvokst ved sjøen på Sørlandet, var Dahl skipper allerede som liten. Selv om hun sier at hun nok har sjøen i hjertet mer enn i blodet, er det nokså sikkert at sjøturene som barn ga mersmak.

– Jeg var vel sånn fire-fem år da jeg ►►

fikk min første båt. Båten het selvsagt Karianne, oppkalt etter meg og søstra mi som heter Anne, og den bandt de fast i en snor i kaia. Der satt vi med årene og følte at vi var store og var på seiltur, sier Dahl og ler høyt ved minnene.

Hva sier familien om eventyret du skal ut på?

– Ja, vi har hatt våre runder på dette. Jeg tror moren min er litt redd, men det er jo mødre alltid. Hun sa en gang at hun var redd hun kom til å ha bare tre barn til jul. Jeg har jo valgt en livsstil som utenifra kan se litt risikofylt ut, men jeg føler meg trygg inne i meg.

Er det noe som skremmer deg?

– Det er så lett å tenke på hva som kan gå galt, men jeg foretrekker å tenke på hva som må gjøres for å få ting til å gå rett. Her tar jeg med meg mye verdifull erfaring fra årene i Redningsselskapet. Vi har en sterk sikkerhetskultur i RS, og som skipper på ekspedisjonen vil jeg legge stor vekt på sikkerhet.

Jeg vil at vi skal øve mye på alle slags tenkbare scenarier: mann over bord, brann, dykking, førstehjelp, svømming.



Forventningsfulle. Noen av mannskapet på flåtene samlet på den originale Kon Tiki. Padleårer blir det kanskje ikke så mye bruk for?

Jeg har møtt utallige folk på sjøen som har fått problemer fordi de ikke har tenkt eller øvd på de riktige tingene. Nå må vi prøve å ikke gjøre de samme feilene, sier hun.

Du har solid maritim erfaring, du er tøff og modig. Er det noen personlige egenskaper som du gruer deg for å ta med deg på ekspedisjonen?

– Hmm...ja, vi har alle våre svakheter, og det er klart at det er ting jeg har tenkt over. Jeg er veldig glad i orden. Jeg er systematisk, et listemenneske og til tider litt for strukturert. Jeg håper at jeg kan gi litt slipp på denne siden av meg. Ekspedisjonen skal jo være noe som er gøy. En må være romslig og raus og ikke la de små tingene spille noen rolle.

Du har seilt mellom åtte og ti ganger over Atlanteren. Det blir veldig mye åpent hav. Kjeder du deg aldri?

– I hverdagen på land har vi alle disse gjøremålene – jobb, TV, Facebook og alt annet en bruker tid på. På sjøen blir tiden så annerledes. Det pleier å ta en uke eller to, så kommer man inn i en slags rytme og finner roen. Dagene bare kommer og går. Nå gleder jeg meg til stjerneklare netter

med kikkerten jeg skal ha med meg. Jeg har bare seilt på den nordlige halvkule tidligere. Nå venter en ny stjernehimmel, og det blir fantastisk, sier Kari.

I tillegg til å studere en ukjent stjernehimmel og å lage sushi av eksotiske fisker, gleder hun seg til å lære alt hun ikke kan.

– Alle om bord har ulike bakgrunn og erfaringer. Én er ekspert på vikingskip, en annen er friluftslærer og har erfaring med å seile fembøring. Vi har en havforsker om bord, og jeg har selv kunnskap om blant annet skværrigger-seiling. Tenk så mye vi kan lære av hverandre.

– Nå vil jeg bare ut på sjøen. Mest av alt gleder jeg meg til å seile en nasjonal-skatt. Det blir på en måte som å smake litt på historien. ■ ■

FAKTA

KON-TIKI II-EKSPEDISJONEN

- To balsaflåter skal seile fra Peru til Rapa Nui (Påskeøya) og tilbake. Flåtene er laget av 44 balsatrær som er hogget av eksperter på tresorten i Ecuador. Stokkene er satt sammen på SIMA-verftet i Callao.
- Ekspedisjonsleder og initiativtaker er Torgeir Higræff, som i 2006 seilte Tangaroa-ekspedisjonen fra Peru til franske Polynesia. Flåtene har ikke ror. Mannskapet styrer ved å senke og heve navigasjonsbordet, som også kalles for «Guaras».
- Ekspedisjonen kan du følge på kontiki2.com eller på Facebook-siden «Kontiki-seilasen».

KORT OM KARI DAHL

- 36 år gammel, født og oppvokst i Kristiansand. Tok allmennfag på videregående. I ungdomstiden var hun utvekslingsstudent, au pair, bosatt i spanske Catalonia og hadde flere frivillige engasjement på Sørlandet.
- Som student på Universitetet i Bergen tok hun litteraturvitenskap, språkfag og antikke fag. Så lengtet hun ut på sjøen og tok matros-fagbrev. I 2005 fikk hun læringleplass på Statsraad Lehmkuhl, og i årene etter har det vært sjøliv og maritim utdannelse fra Bergen og Kristiansand.
- Hun har vært i Redningsselskapet siden 2011, og i dag er hun overstyrmann på RS «Kristian Gerhard Jebsen».

Retro musikkanlegg 7-i-1

NOSTALGISK UTENPÅ - **HIGHTECH** INNI

Veil.: 4.199,-
Kun:
3.699,-

Inkl. DAB+ og Bluetooth!

OPPGRADERT MODELL
BESTSELGER!
KUN HOS OSS



Bluetooth™

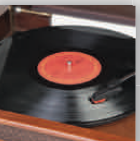
DAB+
Digital Audio Broadcasting



DAB+ og FM-radio



CD-spiller



Platespiller



Kassettpiller



USB-lagring/-avspilling

Kun 199,-



USB minnepinne 8 GB

Kun 199,-



Reservetift

Kun 299,-



Platerengjøringssett

Kun 899,-



Platebord

- Innebygd DAB+ radio med teleskopisk antenne
- Bluetooth for avspilling av lydfiler fra smartphone eller nettbrett
- FM-radio og 75 Ohm husantenneinngang
- Integrerte stereohøytalere 2 x 5W (RMS) som gir god lyd
- Equalizer med 5 ulike valgmuligheter for klang
- Platespiller for LP'er (33), singleplater (45), "steinkaker" (78)
- Kassettpiller med hurtigspoling
- Programmerbar CD-spiller for audio-CD og Mp3-CD
- USB-inngang for avspilling og lagring av musikk fra radio, plater, CD, kassett, Mp3-disc og Bluetooth
- Inngang for eksterne avspillingsenheter
- Tilkobling av eksterne høyttalere mulig (forsterker nødvendig)
- Fjernstyring av alle funksjoner via godt lesbart LED-vindu
- Norsk bruksanvisning
- Språkvalg i display: norsk, svensk, engelsk, tysk, nederlandsk
- Flott kabinett i massiv eikefinér
- Mål (b/d/h) 51x35x22 cm (42/52 cm åpnet)

For ekstra tilbehør, se småbildene med hvit bakgrunn

Informasjon og bestilling:
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52



POWERMAXX

TRYGGHET GJENNOM GENERASJONER



Frydenbo Industri Bergen har nylig flyttet inn i vårt nye bygg på Hanøytangen like utenfor Bergen - hjertelig velkommen innom for en trygg og god handel!

Marinemotorer fra FPT
Iveco 13-850 hk



Sabb HVP - Hydraulisk
vripropell, gir system for
vribare propellanlegg



Strømaggregater fra
7,5 kva



Frydenbo Industri

Ålesund Tlf: 70101900 frydenbo.no industri.alesund@frydenbo.no	Øksfjord Tlf: 99158150 frydenbo.no post.loppa@frydenbo.no	Bergen Tlf: 55349100 frydenbo.no post.sabb@frydenbo.no	Oslo Tlf: 63871700 frydenbo.no post.fino@frydenbo.no
--	---	--	--



Besøk vår nettside ▶



FRYDENBØ

INDUSTRI

Tlf: 55348800 Faks: 55348801 frydenbosabb.no

Mangler du reisefølge?



Juletur til Madeira
22.12-29.12 2015



Nyttårsfeiring i Barcelona
28.12 2015-01.01 2016



Cuba Libre!
21.01-05.02 2016

Reis alene – men sammen!



tlf. 22 46 48 48 • post@carpe-diem.no • www.carpe-diem.no

Carpe Diem
let's go



RS(+)

www.eliasklubben.no / www.redningsseislopet.no

DUGNADSÅND I MILLIONKLASSEN

DET VAR EN SPESIELL ANLEDNING DA RS «HORN RESCUE» BLE DØPT TIDLIGERE I ÅR. IKKE BARE VAR DET HANS HERMAN HORNS DONASJON NUMMER TRE TIL EN REDNINGSSKØYTE. PÅ GJESTELISTEN TIL DÅPSFESTEN STO OGSÅ PERSONER OG BEDRIFTER SOM TIL SAMMEN HAR BIDRATT MED TO HUNDRE MILLIONER KRONER TIL REDNINGSSSELskapet.

TEKST OG FOTO: Ove Helset

Det var en regnfull og ruskete forsommerdag, 17. juni, for å være eksakt. Gudmor Lisett Warming sendte champagnen i siden på Redningsselskapets siste og mest moderne redningsskøyte, RS «Horn Rescue». Like stolt og rørt som gudmoren, sto donator Hans Herman Horn og så sin tredje donasjon komme i tjeneste i Redningsselskapet.

Arenaen var bryggen på Norsk Maritim Museum på Bygdøy i Oslo.

I dag er RS «Horn Rescue» godt i gang med sitt virke i solfylte Hvaler, med stasjon på Skjærhalden. Bare i sommer har nær 200 mennesker fått hjelp av RS «Horn Rescue».

DONATORER SOM SETTER SPOR

Blant gjestene som stimlet sammen og søkte ly for regnet under seremonien denne junidagen, sto en rekke ambassadører for en lang og sterk tradisjon i Redningsselskapets historie. Mennesker

som ønsker å gi noe tilbake, tar samfunnsansvar, donerer penger og gjør det mulig å styrke beredskapen langs kysten – bidrag som setter dype spor.

Her sto representanter fra Sundt-familien, Per W. Fossum fra Stormbull, Botolf S. Sundby fra Steensland, Morten Sigvald

ner kroner til Redningsselskapet.

– For å opprettholde flåtekapasiteten vår, må vi fornye og modernisere jevnlig. Donatorene våre spiller en nøkkelrolle i det arbeidet. Uten dem hadde vi ikke vært det moderne og fremoverlente Redningsselskapet vi er i dag. Private aktører tar et viktig ansvar – en rolle myndighetene ikke tar, sa Rikke Lind, generalsekretær i Redningsselskapet.

AVGJØRENDE BIDRAG

President i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby, var tydelig begeistret for det nye tilskuddet og fremhevet Hans Herman Horn som en svært viktig samarbeidspartner.

– Donatorer er helt avgjørende for at vi skal

kunne finansiere virksomheten vår. Vi har mange gavmilde og rause givere rundt oss, men Hans Herman Horn står i en særklasse. Han har finansiert tre redningsskøyter, som fortsatt er operative rundt



Håndslag fra England. Miss Caroline Harvey donerte i 1896 mer enn 10 000 kroner til å bygge RS «Svolvær». Året etter var skøyta i tjeneste.

Bergesen fra Bergesenstiftelsen og Chris Rytter fra Stiftelsen Bill-Hytter. Gjest var også Svein A. Ringbakke fra Den Norske Krigsforsikring for Skip.

Til sammen har de donert 200 millio-



Samfunnsnyttig. De som var samlet under dåpen, har donert penger til skøyter som har reddet 34 liv, gjennomført 13 000 oppdrag og assistert 22 000 personer. Fra venstre: President Nicolai Jarlsby, Botolf S. Sundby fra Steensland AS, Per W. Fossum fra Stormbull AS, Hans Herman Horn, Morten Sig. Bergesen fra Bergesenstiftelsen og generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind (Foto: Øyvind Elvsborg).

omkring på kysten. Han er engasjert, interessert og kunnskapsrik. Hans innsats er helt fantastisk og til å bli helt stum av, sa Jarlsby.

LANG TRADISJON

Når Redningsselskapet nå går inn i sitt 125. år, er det vel vitende om at den stolte historien ikke ville vært den samme uten private støttespillere og hjelpere. Tilbake i 1891 var det faktisk innsamlingsaksjoner i Oslo, Bergen og andre steder som gjorde det mulig å etablere Redningsselskapet.

Det er heller ingen ny idé at enkeltpersoner donerer penger til en redningsskøyte. Allerede i 1896 donerte engelske miss Caroline Harvey drøyt 10 000 kroner til byggingen av redningsskøyta «Svolvær». Året etter var skøyta sjøsatt og i tjeneste.

I nyere tid, OL-året 1994, mottok Redningsselskapet en stor testamentarisk gave fra Reidar von Koss i Asker. Han testamenterte alt han eide, og pengene som tilfalt Redningsselskapet la grunnlaget for byggingen av de to redningsskøytene «Reidar von Koss» og «Peter Henry von Koss». Førstnevnte er stasjonert i Vardø. Sistnevnte patruljerer nå farvannet mellom den greske øya Lesvos og kysten av Tyrkia for å bistå flyktninger, i Redningsselskapets første internasjonale oppdrag.

SKAPER TRYGGHET

Det er ikke kun det økonomiske bidraget som har en verdi. Bidragene gir også rom for utvikling og nye typer redningsskøyter, og donasjonene skaper trygghet langs kysten og på sjøen. RS «Horn Rescue» er femte skøyte i Petter C G Sundt-klassen.

Åtte av skøytene som går langs kysten er av Bergesen-klassen.

Ser vi bort fra de økonomiske bidragene fra gjestene under dåpen på Norsk Maritim Museum, kommer samfunnsnyttien tydelig til syne: Mannskapene på skøytene de har donert penger til, har gjennomført nesten 13 000 oppdrag, reddet 34 liv og gitt hjelp og assistanse på en eller annen måte til nær 22 000 personer.

Generalsekretær Rikke Lind oppsummerer bidraget slik:

– Dette er mennesker som har betydd enormt mye for utviklingen av Redningsselskapet og den moderne beredskapen vi har i dag. Når et liv står på spill, teller hvert sekund. Det oppnår vi kun med en oppgradert flåte med nye og raske fartøy.

■ ■

RIKKE LIND, GENERALSEKRETÆR

VI GJØR EN FORSKJELL – SMS OM LIV OG DØD



OP POSEIDON – SAR: Tildelt et SAR oppdrag der det ligger ca 30 mennesker i sjøen, spredt utover. RS «Peter Henry Von Koss» jobber med denne.

Jeg følger mannskapene våre og den jobben de gjør, og jeg føler en mektig stolthet over innsatsen deres. I sine første åtte uker på oppdrag i det østlige Middelhavet, har teamene på redningsskøyta «Peter Henry von Koss» reddet 600 barn og voksne fra livstruende situasjoner.

De har ikke bare sett bilder presentert gjennom pressen. De har kjent på virkeligheten, slik den faktisk er. Kjent luktene av frykt, hørt skrikene i stummende mørke fra mennesker som har ligget timevis i sjøen. Fått spedbarn i armene som minner dem om sine egne. Vært nødt til å ta vanskelige avgjørelser og prioriteringer. Det gjør noe med dem; det gjør noe med meg som sjefen deres. Unison tilbakemelding er at «vi gjør en forskjell». Det er nok for meg.

Vi har fått noen negative reaksjoner fordi vi stiller opp i Middelhavet. Det har vi stått igjennom, og i dag føler vi at støtten fra våre medlemmer og det norske folk er ganske enstemmig. Folk forstår at det er viktig for en organisasjon som Redningsselskapet å bidra med det vi kan best, nemlig å redde liv på sjøen. For oss er et liv i Middelhavet like mye verdt som et liv utenfor norskekysten.

De som mener at vi svekker beredskapen her hjemme ved å ta et internasjonalt



Fra Redningsselskapet. F.v. styrmann Øyvind Nordstrøm, maskinsjef Trygve Johansen, skipsfører Lars Solvik på torn 1 og skipsfører Jarl Pedersen, styrmann Hans Christian Bach og maskinsjef Ove Høyem fra torn 2.

engasjement, tar feil. Vi har fortsatt 50 redningsskøyter og fire ambulansebåter i beredskap langs norskekysten. Det samme hadde vi før vi dro til Middelhavet. Vi har de siste årene hatt mange engasjerte bidragsyttere og donatorer, og vi står godt rustet til å yte ekstra, med en stor flåte redningsskøyter. Jeg håper jobben vi gjør i Middelhavet fører til at flere bidrar. En støtte til oss betyr at vi

OP POSEIDON – SAR: 49 migranter fra en gummibåt ble reddet ca 04 i natt. 39 menn, 5 kvinner og 5 barn. 2 gravide – en av dem 8½ mnd på vei. Det yngste barnet 2 år.

kan fortsette å bry oss der det er bruk for oss, både hjemme og ute. Derfor har vi også kampanjer der vi ber våre støttespillere om å bidra med penger. Rednings-

selskapet tok 2,7 mill av egne midler for at vi skulle komme oss så raskt av sted for å hjelpe. Send LIV til 2377, synes du dette er bra, send 200 kroner til vår «livredderaksjon» i Middelhavet. Vårt mål er å samle inn igjen dette beløpet.

Operasjonen er komplisert, det er mange lands suverenitet som involveres når folk er på flukt, og det er krevende å finne løsninger på landsiden. Mannska-

pene er heldigvis ikke i den posisjon at de skal ta stilling til dette. Når vi står midt i en redningsaksjon, stiller vi aldri spørsmål om hvorfor de er der de er, eller hvordan de har havnet i denne situasjonen. Det gjør vi heller ikke i hjemlige farvann, vi redder liv uansett. Andre kan stille spørsmål, hvis det er ønskelig. Politikerne må finne løsninger.

Norske KRIPOS er om bord med man-

datet fra FRONTEX om at EUs ytre grensekontroll blir ivaretatt. Tilbakemeldingene på den jobben vi gjør sammen med KRIPOS, er at dette virker beroligende på alle parter i et fra før meget spent område. Sammen med norsk politi tilfører vi området en kapasitet få andre har.

Våre mannskaper tilegner seg også meget viktig kompetanse ved at vi deltar i

OP POSEIDON – SAR: «Peter Henry Von Koss» plukket opp 34 migranter fra sjøen. Dette var personer fra Syria og Afghanistan. En 18 år gammel afgansk gutt savnet. Kamerat av denne gutten så vedkommende forsvinne ned i sjøen.

denne operasjon. Vi skal sørge for at deres erfaringer og opplevelse blir spredt videre i organisasjonen vår.

Verden skulle gjerne vært denne humanitære katastrofen foruten, men den er her, og vi vil fortsette å ta ansvar og delta. Vår tilstedeværelse utgjør en forskjell.

Våre mannskaper gjør en fantastisk jobb, så tusen takk, kjære Lars Solvik, Trygve Johansen, Øyvind Nordstrøm, Jarl Pedersen, Hans Christian Bach og Ove Høyem, og ikke minst deres familier her hjemme.

Rikke Lind

Se våre sommerlette priser i RS-nettbutikk!



Se alle produkter på www.rs.no/nettbutikk



RS Northsafe Pink med lys
Ordinær 1895,-
Medlem 1695,-



RS-LED Lenser M7R lykt
Ordinær 1398,-
Medlem 1098,-



Redningsselskapets redningsvest
Ordinær 1395,-
Medlem 1095,-



Stålkruke med drikkelokk
Ordinær 249,-
Medlem 199,-



Vantett RS bag
Ordinær 799,-
Medlem 645,-



Elias redningsvest
Ordinær 550,-
Medlem 495,-

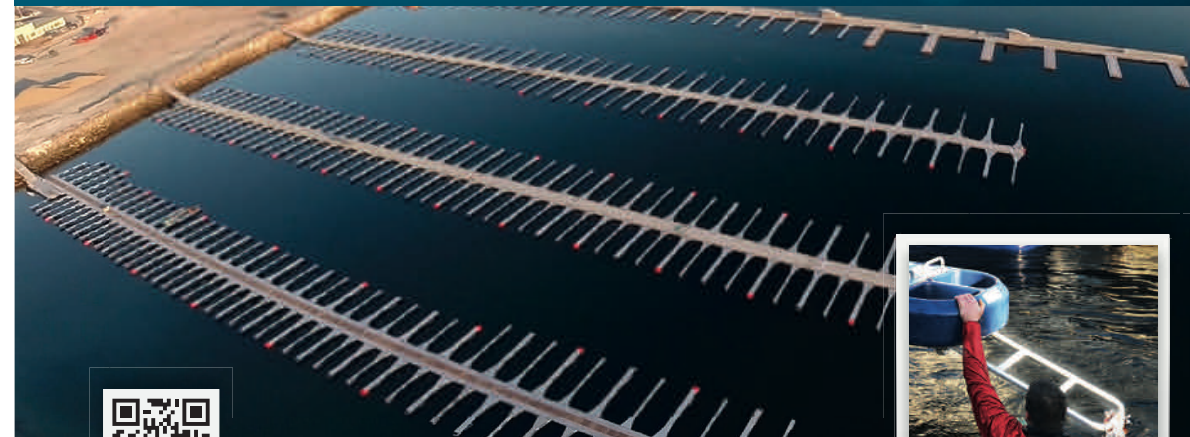


RS hundevest
Ordinær 399,-
Medlem 359,-



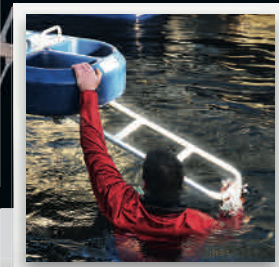
MARINA
SOLUTIONS

www.marinas.no



KOMPLETT LEVERANDØR

Vi utvikler og leverer robuste flytemoloer med innvendig lagerrom, bølgedempere, hurtig-båtkaier og betongbrygger. Unik renneløsning tilrettelagt for septikslange, pullerter og lysstolper. Utrustet med sklisikre stålutriggere og aluminiumslandganger, er dette stødige løsninger for norske forhold. Be oss om et tilbud på ditt neste prosjekt!



SIKKERHET I FOKUS

Ditt opphold i marinaen skal være så trygt som mulig. Derfor leverer vi smarte løsninger som ivaretar sikkerheten din.



MARINA OCEAN

Vår nye kraftplugg er utrustet for effektiv utlegging av flytende havneanlegg. God winsj- og krankapasitet.

TriaMarina med fokus på sikkerhet



Forsynings søyler & SOS-poster



Redningsleider utrigger



Redningsleider kai/brygge

Flytebrygger for norske forhold: Sikker – Fleksibel – Varig – Helhetlig



Forhandler i Helt- og Nord-Norge:
Marina Solutions

TriaMarina

www.triamarina.no



Foto: Janna M. Aarvik

ASKER: Sankthansfest på TV2

Astrid Yrke (t.h.) har stekt hele 66 000 fiskekaker til inntekt for Redningsselskapet. Hanne Krogh ble så imponert over dette at hun sang for Astrid da TV 2 sendte «Sankthans – sommerkveld med redningsskøyta».

For andre år på rad bød Vollen i Asker på nydelig sankthansvær, og både artister, publikum og tv-seere sendte LIV til 2377 og ga 200 kroner til inntekt for redningsskøytene som trykker kysten og de to største innsjøene.

LILLESTRØM: RS «NOR-SHIPPING»

I juni fikk vi den gledelige nyheten at Norges Varemesse donerer en skøyte i Staff-klassen til Redningsselskapet. Navnet blir RS «Nor-Shipping», oppkalt etter shippingmessa som arrangeres av varemessa annethvert år.

– Norsk maritim næring har gjennom Nor-Shipping i mange år hatt stor betydning for Norges Varemesse. I anledning

vårt femtiårsjubileum, ønsket vi å gi noe tilbake til næringen. Det var viktig for oss å gi en gave som kan gjøre en forskjell i et langsiktig perspektiv, sier Siv Lunde Kolrud, administrerende direktør i Norges Varemesse.



OSLO: REDNINGS- KVINNE I SOMMERKJOLE

Ingen skal si at Redningsselskapet ikke bruker «alle tilgjengelige ressurser» når dette er påkrevet. I august ble sjøredningskorpset i Oslo oppringt fra et medlem som lå i «Middagsbukta» med motorstopp. UNI Oslofjord var ute på annet oppdrag, men operativ leder Fredrik Hove visste råd. Han ringte til kollega Caroline Balchen-Habbestad som var på vei ut i sommernatten for helt andre gjøremål enn sjøredning. Men Caroline stiller alltid opp. I sommerkjole rykket hun ut med RS-båten og fikk gitt starthjelp til et overrasket og lykkelig medlem.

Dine fordeler med forsikring i Pantaenius



Sjøassistanse

Har du behov for assistanse eller slep til nærmeste verksted? Pantaenius dekker kostnadene inntil NOK 37.000,-



Inspeksjonskostnader

Har du hatt en grunnstøtning og ønsker å inspisere undervannsskroget? Pantaenius dekker inspeksjonen uten fratrekk av egenandel!



Nytt for gammelt

- Dekker delskader uten avskrivning
- Dekker riggskade uten avskrivning



Kappseilas

Dekkes under standarddekningen uten utvidet egenandel



Ingen egenandel

- Totalskade
- Personlig løssøre
- Transportskade
- Dersom ditt fortøyde eller oppankrede fartøy påseiles av 3. part
- Brann
- Innbrudd
- Lynnedslag

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Tyskland · Storbritannia · Monaco · Danmark
Østerrike · Spania · Sverige · USA · Australia
Pantaenius NIUF · Postboks 1433 Vika · 0115 Oslo
Tlf. +47 22 83 41 11 · info@pantaenius.no

pantaenius.no



Foto: RS «Inge Steensland»

ARENDAL: GOD SAM-HANDLING REDDET BRETTSEILER

Det var god samhandling da politiet, luftambulansen, redningsskøyta «Inge Steensland» og folk i en jolle som tilfeldigvis var på stedet reddet en brettseiler som hadde falt i vannet ved Spornesstranden utenfor Arendal i juli.

– Vi ser gang på gang hva god samhandling betyr. Luftambulansen og mannskapet i jolla lokaliserte brettseileren, og vi hjalp dem i land, sier skipsfører Magnar Opdal på RS «Inge Steensland», som var om bord sammen med styrmann Tommy Gjerland og maskinsjef Asgeir Andersen.



Foto: Sofi Lundin

BERGEN: REDDET TO GUTTER I JOLLE

Natt til 21. august måtte mannskapet på RS «Askerbæringen» rykke ut for å hjelpe to tenåringsgutter i en liten jolle som hadde kjørt seg vill i Hjeltefjorden.

– Båten begynte å ta inn vann, og de måtte klamre seg fast til land. Da vi kom, var de både våte og slitne, men i god behold, sier styrmann på RS «Askerbæringen», Kari Dahl.



Foto: Privat

PORTØRLANDET: Redningsskøyta ble ambulansebåt

Katja Foss Kløve var på tur med familien da hun for moro skyld skulle hoppe over en bred sprekk i svaberget.

– Søsteren min hoppet først og kom seg velberget over. Da jeg hoppet, landet jeg på kanten på den andre siden, og det føltes som om det skjedde i sakte film da jeg falt bakover og ned i sprekken, sier Kløve.

Hun blødde fra hodet og klarte ikke å bevege kneet. Mens foreldrene fikk ringt ambulansen, løp en passerende kvinne til nærmeste butikk og kjøpte frosne grønnsaksposer som de fikk iset ned skadene med.

Da ambulansepersonalet kom

fram, fikk de behandlet skadene, men så at det var problematisk å bære henne over svabergene og opp til veien. Dermed ble redningsskøyta «Uni Kragerø» bedt om bistand.

– Jeg var ganske nervøs for å bli fraktet over på redningsskøyta. Det blåste og var ganske mye bølger, men de manøvrerte seg fram, la seg inntil svabergene og fikk meg trygt om bord, forteller Kløve, som snart er frisk fra kneskaden.



Foto: Tanja Krangnes



Foto: Frode Pedersen

HVALER: Fikk hjelp av fylkesmann og ordfører

Han ble noe overrasket, RS-medlemmet som hadde ringt Tjømø radio for å få assistanse av redningsskøyta «Horn Rescue». Da skøyta ankom, sto fylkesmann i Akershus, Valgerd Svarstad Haugland og ordfører i Hvaler, Eivind Norman Borge langs rekka – klar med noen oppmuntrende ord på veien.

Ordføreren, fylkesmannen og skøyta donator Hans Herman Horn var ute for å se Hvaler fra sjøsiden. Redningsmann Jim Forås hoppet om bord og fikk start på maskinen. Medlemmet fikk kongevinken fra rekka og tøffet videre, en opplevelse rikere.



Foto: RS «Knut Hoem»

MYRE: UNGDOMSSKOLEKLASSE STØTTER REDNINGSSKØYTA

Da klasse 10 B gikk ut av Myre skole i juni, hadde de 17 502 kroner igjen på klassekontoen. Etter en avstemming ble de enig om å dele beløpet mellom PEAP (et skoleprosjekt på Filippinene) og redningsskøyta «Knut Hoem», som er stasjonert i nettopp Myre. Mannskapet på redningsskøyta fikk overlevert sjekken i august.

Aktiv Pros+ Kosttilskudd for menn!



Hyppige Toalettbesøk?

Aktiv Pros+ er satt sammen spesielt for menn som opplever utfordringer i forbindelse med hyppige toalettbesøk og avbrutt nattesøvn. Aktiv Pros+ kan være et godt tilskudd for deg. Gjør som mange andre og prøv Aktiv Pros+ i dag du også.

Tema: Aldersrelaterte utfordringer hos menn!

Menn kan få problemer tilknyttet stadige toalettbesøk gjennom dagen, men det blir sjelden snakket om hvor mange menn som opplever slike utfordringer etterhvert som man blir eldre. Hyppige toalettbesøk gjør at man må opp om natten for å gå på toalettet. Dette kan igjen gjøre at man blir sliten og uopplagt fordi man ikke får sammenhengende søvn. I tillegg kan det være forstyrrende med stadige toalettbesøk gjennom dagen.

Visste du at...

Dvergpalme er blitt benyttet i folkemedisinsk sammenheng ved plager i forbindelse med vannlating og kan avhjelpe hyppige vannlatningsbehov om natten.

Aktiv Pros+ inneholder **Muira Puama** eller **Potency Wood** som den også heter.

Sink er et essensielt mineral for kroppen og bidrar til å opprettholde normale testosteronnivåer i blodet.

Prøv Aktiv Pros+ til halv pris i hele 8 uker. bestill på www.nutracare.no og vi sender deg en prøvepakke for bare kr 149,-*

Slik bestiller du:

For å motta prøvepakke, send SMS med kodeord Nutra 96 til 2401.

Du kan også ringe oss på 74 51 04 51
E-post: post@nutracare.no



*Du vil deretter få tilsendt 2 mnd forbruk av Aktiv Pros+ rett hjem til din postkasse annenhver måned for kr 299,-. Abonnementet er uten binding og du kan når som helst endre, fryse eller stanse videre forsendelser. Porto og ekspedisjon på kr 39,50 tilkommer. Innhold: 1 kapsel 320mg Dvergpalme, 100mg Muira Puama & 10mg Sink



ARENDAL: GRO HARLEM BRUNDTLAND HOLDT MINNETALE



Foto: Ove Helset



Foto: Ove Helset

15. august arrangerte Arendal Redningsforening den årlige markeringen for å minnes de omkomne på sjøen. Gro Harlem Brundtland deltok på markeringen og holdt en minnetale, sammen med distriktsleder Kjell Wedø.

– Redningsselskapet er til for å forhindre at liv går tapt på sjøen. Likevel skjer det ulykker med utfall som er vonde og tragiske. Bare i år har

Redningsselskapet reddet 19 mennesker fra den visse død. Tilstedeværelsen langs kysten gir oss en trygghet – men vi må også selv tenke trygghet og sikkerhet når vi er sjøs. Det er for mange som bryr seg om oss til at vi kan la være. Det er vondt å miste noen en er glad i. Vi legger ned denne kransen for å minnes de kjære vi har mistet, sa Brundtland i sin tale.

KRAGERØ: Høy hastighet

Natt til 23. august rykket mannskapene på redningsskøyta «Uni Kragerø» ut for å hjelpe to havarister som hadde kjørt på Barbaraskjæret utenfor Kragerø.

– De har holdt høy hastighet, og ingen

av dem brukte redningsvest. Heldigvis hadde de ingen større fysiske skader. Vi bisto politiet og fikk kjørt dem til ventende ambulanse på kai i Kragerø, sier bestmann på RS «Uni Kragerø», Bjarte Skau.

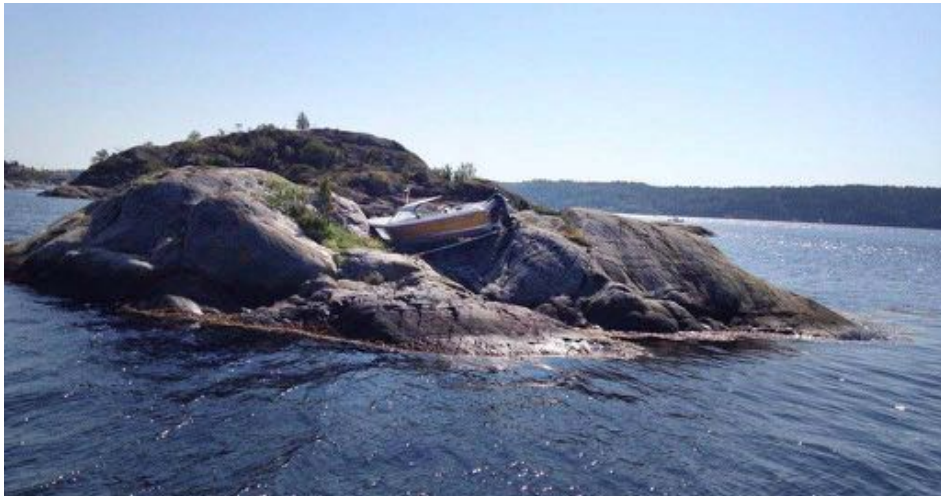


Foto: RS «Uni Kragerø»



Foto: Privat

LYNGEN: «SIGMUND» GLEDER BARN

8. august fikk små (og store) Elias-fans i Lyngen i Troms være med da nok en Elias-båt ble døpt. Båten er gitt av det lokale Sigmund Johansens legat, og fikk selvsagt navnet «Sigmund».



Foto: Redningsselskapet

SØRØYA: HJALP TIL ETTER ARBEIDSULYKKE

18. juli bisto RS «Gjert Wilhelmsen» politiet og Sea King-helikopteret etter at en skadd mann falt i vannet ved Sørøya i Finnmark. Da skøyte-mannskapet ankom stedet ved Dønnerfjorden, fikk mannen medisinsk hjelp av Sea King på land.

– Vi bisto med å berge båten hans, som lå i fjæra da vi ankom plassen. Heldigvis var mannen i live, og han har fått hjelp til sykehuset, sier skipsfører Gunleif Westermann på RS «Gjert Wilhelmsen».



Foto: Frode Pedersen

HVALER: Vakker innvielse

Redningsselskapets nye velferdsbygg på Skjærhallen ble offisielt åpnet i sommer – en av de stasjonene i Norge som hver sommer logger flest oppdrag. Både fylkesmann Anne Enger og Valgerd Svarstad Haugland, sammen med ordfører

Eivind Norman Borge, hadde lagt veien om vakre Hvaler og RS-brygga denne sommervarme og solfylte torsdagen i august. To andre som ble behørig satt pris på var donator og æresmedlem i Redningsselskapet Hans Herman Horn, og skipper Pål Bustgaard. Totalt kom 70 venner av stasjonen fra fjern og nær for å være med på innvielsen. Alle ble traktert med fiskesuppe, kokt av innehaveren av «Sjøkroken», som ligger i etasjen under der våre mannskaper bor til daglig.



Foto: Redningsselskapet

ÅLESUND: JENTE REDDET FRA GUMMIBÅT

Redningsskøyta «Det Norske Veritas II» plukket opp en liten jente i en gummibåt utenfor Tueneset i Ålesund. Jenta lekte ved strandkanten med moren sin, da vinden plutselig tok tak i gummibåten og førte den lengre ut.

– Hun satt uten redningsvest i bare bikini, og var både kald og redd da vi fikk henne om bord, sier skipsfører Kato Dyp-Sandnes på RS «Det Norske Veritas II».

DRØBAK: Reddet hjemmesnekret katamaran

Redningsskøyta «Bergesen d.y.» rykket ut da en hjemmesnekret katamaran, med to voksne og to små barn om bord, gikk i oppløsning utenfor Drøbak i august. En RIB fikk plukket opp havaristene like før redningsskøyta kom, og

mannskapet på skøyta eskorterte både RIBen og restene av båten inn til land. De fire var kalde og våte og fikk ulltepper å varme seg på inne i redningsskøyta.

– Det er mye vind og stor sjø i dag.

Hadde de havnet i sjøen, kunne dette ha fått en dramatisk slutt. Innsatsen fra dem i RIBen gjorde en virkelig forskjell, sier skipsfører Pål Abrahamsen.

Foto: Kim Lundberg, RS «Bergesen d.y.»

KYSTEN RUNDT: 920 mil i RS-bobil



Etter åtte intense uker og 920 mil bak rattet, kunne Silje, Anniken, Marthe Emilie og Kirstine parkere bobilen og Elias-tilhengeren utenfor Redningsselskapets hovedkontor i Oslo. De fire jentene startet sommeren med å kjøre til Vardø. Derfra fulgte de NRK Sommerbåten nedover

langs hele kysten.

– Det har vært fantastisk å møte så mange båtentusiaster og engasjerte mennesker. Takk til alle som har kjøpt redningsvest, meldt seg inn i Redningsselskapet eller kommet bort til oss på stand for en prat. Takk til alle barn som har vært

kaptein på Eliasklubben og meldt seg inn i Eliasklubben også! Vi gleder oss til neste sommer, sier de fire.

Har du lyst til å prøve RS-quizen? Den finner du her: www.rsquiz.no



BREVIK: PÅ «GREN-SA TIL ALLSANG» GA 102 500 KRONER TIL REDNINGSSKØYTA

20. juni inviterte koret Sing With A Stranger til show på Rådhusplassen i Brevik i Telemark. Showet trakk hele 450 besøkende, som bidro til at overskuddet ble på hele 102 500 kroner. Pengene går til redningsskøyta i Kragerø, og overrekkelsen av sjekken skjer i løpet av september.

– Vi sang alt fra Jahn Teigen til Queen. Det ble en uforglemmelig kveld, som frister til gjentakelse, sier Anne-Malin Halvorsen i koret.



NORDSJØEN: Fikk slep i ni timer

– Hadde det ikke vært for redningsskøyta, hadde vi vært der ute fortsatt, sier Jonas Jensen. Han og kompisene ble slept i ti timer av RS «Bergen Kreds». De fikk problemer da de seilte hjem fra Shetland 8. juli.



Foto: Frode Pedersen

TYSKLAND: RIKKE LIND INN I STYRET I IRMF

Verdenskongressen for alle som jobber med søk- og redningstjenester var samlet i Bremerhaven i Tyskland i begynnelsen av juli, og Redningsselskapet var til stede med ny redningsskøyte. Generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind, ble valgt inn som første kvinne i styret i International Maritime Rescue Federation (IMRF).

IMRF har 112 medlemsorganisasjoner fra 47 land. Felles mål og plattform er å samle så mange lands maritime søk- og redningstjenester som mulig under én paraply, og på den måten dele informasjon og erfaringer medlemmene imellom. IMRF jobber også tett inn imot den internasjonale

maritime organisasjonen IMO.

– Vi har mye å lære, men vi har også mye vi kan dele med andre. På verdensbasis drukner 400 000 mennesker i året. Dette kan vi ikke forholde oss passive til. Vi, med vår 124 år lange historie, kan bidra med kunnskap og ekspertise som mange medlemsland vil kunne nyte godt av. Med den humanitære krisen i Middelhavet, er det viktigere enn noen gang at vi engasjerer oss og bidrar i internasjonalt maritimt redningsarbeid, sier Rikke Lind.

På bildet ser du f.v. skipsfører Knut Hveding, generalsekretær Rikke Lind og teknisk inspektør Morten Granly.

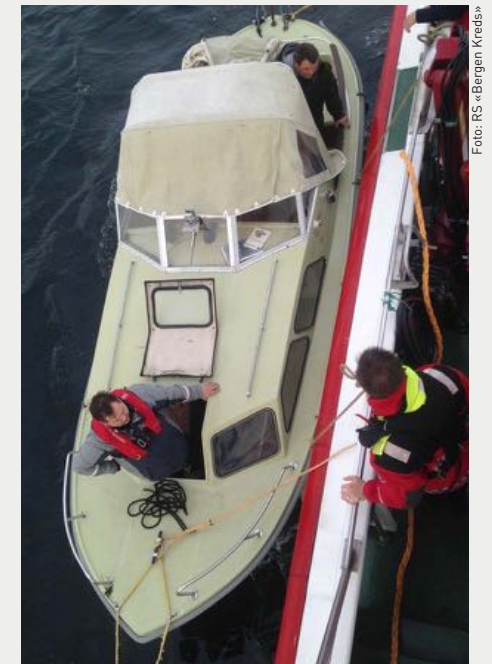


Foto: RS «Bergen Kreds»

HAUGESUND: – JEG KAN IKKE FÅ TAKKET NOK

26. august berget RS «Bergen Kreds» en snekke med motorstopp med to personer om bord utenfor Kårstø.

– Vi var bare sekunder fra å hoppe i sjøen. Det var skikkelig dramatisk. Idet vi tenkte at dette ikke går lenger, ser vi det hvite styrehuset til redningsskøyta komme mot oss i skumsprøyten. Det var som på film. Jeg kan ikke få takket nok, forteller Henri Brattbakk fra Haugesund.



STAVERN: – GLAD FOR TOTAL-MEDLEMSKAPET

– Båten tok inn vann raskt, og det hele føltes ganske dramatisk. Jeg er veldig glad for mitt totalmedlemskap i Redningsselskapet, sier Terje Naversen Brønn. Han og kona fikk hjelp av RS «Stormbull» kvelden den 16. juli.

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER HVOR DU ENN SKAL I VERDEN

NETTBUTIKK:
nautiskfritid.no

Nautisk Fritid er offisiell kart- og publikasjonsagent for sjøkartverkene i Norge, Sverige og Danmark samt for en rekke andre utgivere av sjøkart, nautiske publikasjoner og litteratur.

Vi produserer «ferske/oppdaterte» sjøkart - såkalte **POD: Print On Demand**.

Vi sender alle lagerførte varer samme dag ved bestilling innen kl 15.00.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter
- og mye mer...



Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk oss i:
Rådhusgata 9, 0151 Oslo

Telefon: 401 44 410
E-post: post@nautiskfritid.no

Du finner
oss også på
Sjøen for alle

Hos oss finner du et bredt vareutvalg - velkommen til nettbutikken eller til våre lokaler i Rådhusgata i Oslo

Oppdrettsbåter



i stål og aluminium

Størrelse, skrogtype og utrustning etter kundens ønsker



**Risnes
Marine Craft as**

www.risnes.no post@risnes.no
Tel: (+47) 56 57 02 00

ACS automatisk trim!

Enkel installasjon - bytt bare kontrollpanel og få automatiske trimplan!

ACS overvåker båtenes posisjon ved hjelp av avansert programvare og moderne innebygde sensorer i panelet. Etter et enkelt oppsett under montering, kontrollerer systemet båtenes trimplan automatisk for å hele tiden ivareta en optimal trim, og dermed heve komfort og senke drivstofforbruket. ACS er tilgjengelig i to basisvarianter:

ACS R

- Kontrollerer båtenes balanse sideveis
- For hydrauliske og elektriske trimplan
- Passer alle båttyper

ACS RP

- Kontrollerer båtenes balanse sideveis og båtenes trim i lengderetningen
- Lavere planingsterskel
- For hydrauliske og elektriske trimplan
- Passer alle båttyper

Les mer på sleipner.no



Mente Marine
For the right attitude!

NYHET!



LECTROTAB Trimplan

Meget kraftige elektro-mekaniske trimplan som har en rekke fordeler:

- Enkle å montere
- Korrosjonsfrie
- Vedlikeholdsfrie
- 100% vanntette
- Skyve- og trekraft på 317 kg
- Opptar minimal plass inne i båten
- Ingen oljelekkasje fordi det ikke benyttes olje

I tillegg har Lectrotab innebygget sikkerhet i «stopp og lås» konstruksjonen. Dette innebærer at planene automatisk låses i den stillingen de står i. Dette øker sikkerheten i og med at planene blir stående i stilling selv om man f.eks. skulle få et strømbrudd.



Se flere paneler på nettsiden. Eller oppgrader til ACS med automatisk trim.

**livstids-
garanti
på sylindere**



- 1 Patentert system som sørger for **konstant overtrykk** inne i sylindere for å øke sikkerheten mot at vann trenger inn.
- 2 **Kraftig reversibel likestrømsmotor** med beskyttelse mot overbelastning av gear og motor.
- 3 Fettfylt gearboks med utveksling 40:1 gir **høyt og jevnt moment**.
- 4 **Meget sterkt armert plastmateriale** for å unngå korrosjon.
- 5 «Skrue» av **herdet stål** skyver med hele 317 kg. Frihjul eliminerer behovet for ende stoppbrytere. **Stopp og lås funksjon øker sikkerheten.**



Se vårt utvalg av kvalitetsprodukter på www.sleipner.no



www.sleipner.no

1923

Reddet fra stormen

Den 8.februar 1923 under sterk sørøstlig storm ble RS «Stavanger» praiet av en storsildfisker, som måtte forlate en annen kutter med maskinskade, da han hadde nok med å klare seg selv.

16 nautiske mil av land traff skøyta motorkutteren «Heimen» av Stensund. Motor og seil var i stykker og de var så godt som lens for proviant, mens den stadig drev til havs. Skøyta slepte den i stormen inn til Titran. Besetningen på syv mann erklærte seg reddet. Dagen etter innslepte den under samme storm i fire vendinger åtte båter med 33 mann.

100 ÅR GAMMEL LOGGBOK

RS «Stavanger»s loggbok for årene 1901-1917 ble funnet av Helge Jæger Wigdehl da han ryddet opp i nauset til sin avdøde oldefar Thissof Johnsen Wigdehl.

Thissof var skipper på RS «Stavanger» fra 1912-1920, og ettersom boken var utskrevet i 1917, tok han nok, i likhet med de fleste av tidens skippere, loggboka

med seg hjem. Våren 2002 besøkte Helge Jæger Wigdehl «Stavanger» og overrakte loggboka. Her er noen utdrag:

RAPPORT FRA LOGGEN

TIRSDAG 3. MARS 1903:

Vind. Sydlig, laber. Alle baade ude. Kl. 11 formiddag kuling, tog 6 baade paa sleb som signalerede efter hjelp, bragde dem under land. Holdt udover igjen, traf en liden smaaseilbaad som havde brukket gaffelen. Slepde den under land. Vinden løyde af igjen om aftenen laber vestlig.

ONSDAG 4. MARS 1903:

Vind vestlig løi, alle baade på søen. Kl. 1 eftermiddag kuling av Sydost, baadene under afseiling. Tog 6 baade på sleb som lå med signal, bragte dem under land, gikk udover igjen og tog atter 6 baade og bragde dem under land. Holdt atter udover og slebde de to sidste baade til Titran. Til sammen 14 baade, 62 mand.

TORS DAG 10. MARS 1904:

Vind ostlig laber. Holdt krydsende bland baadene. Tog om bord en syg mand fra en baad. Satte ham om bord i baaden igjen efter han havde blevet bra igjen.

Fredag 2. mars 1906:

Vind styrke storm med snetykke. Kl. 10 formiddag kom de om bord med en syg mand og bad oss skydse ham til Kvaløysund da der ingen plads var for ham her. Gikk seil, kom til Kvaløysund kl. 1 eftermiddag. Krydsede tilbage til Titran om aftenen.

TORS DAG 5. DESEMBER 1907:

Vind sydost, frisk. Holdt krydsende utpå, kun nogle smaabaade ude fra Titran. Efter middag øget vinden til kuling. Tog 6 baade med 17 mand på slæb, og krydsed opp til Titran. Under slæbningen måtte bølgedemperen benyttes, da sjøen var krapp. Om aftenen storm, holdt krydsende sammen med de sidste fiskerne.

TIRSDAG 17. DESEMBER 1907:

Vind sydost, frisk. Holdt krydsende med skøiten om aftenen. Påtraf en baad som signaliserte efter hjelp. Holdt opunder den og det viste sig da at de havde brukket af to årer. Tog baaden på slæb. Den var da ca. 10 kvartmil af land, og vinden sat imod. Krydset opp til Kamvær der baaden hørde hjemme. Måtte seile yderst forsiktig da baaden var lastet og mørket falt på. Folkene sagde at de havde ikke kommet stort lengre, da de ikke havde årer.

SØNDAG 12. JANUAR 1908:

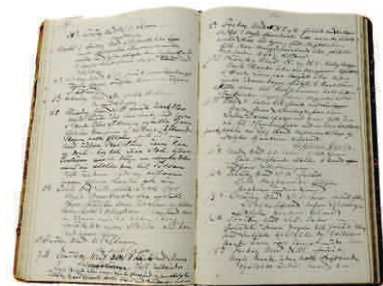
Vind sørvest storm med regn. Seilte til Hallaren for at hente jordmoder til en kone på Titran. Fik jordmoderen om bord og seilte fra Hallaren kl. 2. Måtte tage to rev både i storseil og fok, da det blåste så sjøen røg og det var svært hav. Jordmoderen blev da svært sjøsyg, og vi måtte derfor krydse opp til Beistavik, så de fik gaa resten af veien. Ankret ved Beistavik kl. 7 aften.

LØRDAG 7. MARS 1914:

Vind ost nordost, frisk, seilde ud sammen med baadene. Utpå dagen friskede vinden til storm, og vi blev da praiet af tre fiskebaater længst ude som havde trukket sine liner og var dyblastet med fisk. Vi tok dem på slæb – med brug av bølgedæmper og stor forsiktighed slebet vi dem til lands – 3 baade med 13 mand som vanskelig havde klaret seg selv. Gikk atter ud og oppslebet 5 baade med 27 mand til lands. ■ ■

TEKST: Janna M. Aarvik

RS «Stavanger»s loggbok



REDNINGSSKØYTA «STAVANGER» HAR REDDET 53 MENNESKER FRA Å DRUKNE. I 1923 BERGET DEN EN KUTTER MED ØDELAGTE SEIL, OG DE HADDE NESTEN IKKE MAT IGJEN. DE DREV MOT HAVS DA DE BLE REDDET AV REDNINGSSKØYTA OG SLEPT INN TIL TITRAN I STORM.



Michigan Wheel
MARINE

KVALITETSPROPELLER FRA VERDENS LEDENDE
PROPELLPRODUSENT.



- Stort utvalg av modeller fra 2 til 6 blader
- Optimal bladform til din båt
- Stort spekter av størrelser og kombinasjoner
- Stort lager av standard propeller
- Rask levering av ikke lagerførte modeller
- Spesialdesignede propell / akselløsninger
- Høy ekspertise

PROGRESS
INGENIØRFIRMA AS

Tlf 2202 7900
post@progressing.no
www.progressing.no

FOREBYGG HAVARI




Se video av
Prop Protector
i aksjon!

prop protector
INSTALL SOME PEACE OF MIND, FIT A PROP PROTECTOR

Tau i propellen kan medføre ukontrollert avdrift med fare for ditt og andres fartøy og mannskap. PROP PROTECTOR er en akseldrevet, skarp propellkniv uten bevegelige deler, konstruert for å kutte tau, sene, plast, tang, siv, garnrester o.l. Enkel montering – gjør det selv! Testvinner! Rimelig investering for øket sikkerhet! Bestill via rs@vannhandel.no eller 90 60 96 95

Se video og spesifikasjoner på
WWW.VANNHANDEL.NO

BK Hengeren
Hengeren for de kvalitetsbevisste

BÅTHENGERE
Båthengere fra 12-26 fot.
Helsveiste og varm-
galvaniserte hengere.






**OVER 100
MODELLER!**



VAREHENGERE
Fra 750 kg til
3500 kg totalvekt.
KNALLPRIS PÅ NETTING OG
FORHØYNINGSKARMER!

NYHET
vi har
vannscooter
hengere!

www.bkhengeren.no

FINN DIN FORHANDLER I DAG!

ParmaFender®



Ny og forbedret

- Yttersjikt som hindrer sverting
- Større dimensjoner
- Sterkere monteringsbånd



NYHET!

"Heavy duty" monteringsbånd av syrefast stål

ParmaFender® er et patentert høykvalitets bryggefendersystem som kan monteres på så vel stålbommer som tre- og betongbrygger.



NYHET!

Beskyttende yttersjikt
Nå med et transparent yttersjikt som fysisk forhindrer den sorte fargen fra å komme i kontakt med skroget.

Fenderlister tilpasset de fleste båtmodeller.



- Kvalitet
- Finish
- Design

Produsent av spesialiserte profiler slanger og rør.

Parma Plast as® post@parmaplast.no
Tlf: 56 31 69 00

www.parmafender.no

**SERVICE DU ALLTID
KAN STOLE PÅ**



Hos en autorisert Volvo Penta-forhandler får du alltid profesjonell hjelp. De har alle spesialverktøyene og alt diagnoseutstyret som kreves for å tilse at motoren er i perfekt stand. Med regelmessig service og forebyggende vedlikehold får du et bekymringsløst, trygt og langvarig eierforhold til Volvo Penta motoren din. Og gjennom vår Action Service kan du dessuten få hjelp døgnet rundt, sju dager i uken. Ligg en båtlengde foran – kontakt din Volvo Penta forhandler allerede i dag! **WWW.VOLVOPENTA.NO**

**VOLVO
PENTA
>>SHOP**

Nå kan du kjøpe Volvo Pentaoriginaldeler og -tilbehør på nettet fra din lokale forhandler når du ønsker det.
www.volvopentashop.com

**VOLVO
PENTA**

VI SKAL HIVE LÆREREN PÅ HAVET

SOM SAGT, SÅ GJORT. ELEVER OG LÆRERE VED SAGA SKOLE I ALTA FIKK SINE VÅTESTE DRØMMER OPPFYLT, DA ALTA SJØREDNINGSKORPS STILTE MED REDNINGSSKØYTA «VEKTEREN» FOR Å LAGE BØLLEBØLGER I EN ANNERLEDES SKOLEDAG FOR 7. KLASSINGENE.

TEKST & FOTO: Frode Pedersen

NOAH HÅNDHILSTE PÅ ALLE MANNSKAPENE OG VAR STOLT AV SITT HISTORISKE NAVN SOM REPRESENTERER FAR TIL ALLE SKIP OG BÅTER

I loggen til redningsskøyta «Vekteren» i Alta finner du garantert mer alvorlige oppdrag enn det vi var med på denne sensommerdagen utenfor Storekorsnes i Altafjorden.

25 elever og fem lærere hadde overtatt den nedlagte skolen i det gamle fiskeværet for å ha leirskole i en hel uke. Selve hovedattraksjonen denne uka var nok kvelden med redningsskøyta, som stilte med mannskap på fem for å gi ungene et skikkelig velkommen inn i den maritime verden. Det var andre året på rad at det frivillige sjøredningskorpset stilte opp for skolen, og det ble allerede kalt en tradisjon.

NOAHS ARK

Noah Pettersen var en av dem som utmerket seg med en gang han satte foten ned på dekket av skøyta. Med et åpent blikk håndhilste han på alle mannskapene og var stolt av det historiske navnet sitt, som representerer far til alle skip og båter. Men for Noah var det nok viktigere å være i nuet enn å snakke bibelhistorie. Han ga høyfrekvent uttrykk for at fart og spenning var noe som lå hjertet hans veldig nært.

Sammen med kompisen David Aslaksen var han høyt og lavt på dekket av skøyta, og når lærerne Merete Kvernmo og Trygve Digre Berg skulle plukkes opp fra sjøen med redningsnettet, styrte kompisene med lange armer og båtshake dem trygt på plass inn i nettet og opp på dekk. Det sprudlet rett og slett så mye livslyst fra de to gutta at det var umulig å drukne.

Skipper for dagen var stødigheten selv. Jack Pettersen var med å starte Alta Sjøredningskorps i 2008. Til daglig er han lik-som pensjonist, men jobber mer enn fulltid for blant andre Kystverket med vedlikehold og ettersyn av elektriske anlegg på kaiene i Troms og Finnmark. For å gjøre denne job-

ben, har han kjøpt seg en Viknes 1030, som han farter rundt på kysten med.

– Det blir noen timer. Mye bedre enn bil, og så får jeg jo gjøre det jeg liker aller best. Kjøre båt!

BØLLER LITT MED LÆRERNE

– Ska vi hive dæm på sjøen? Geir Aslaksen er leder av Alta sjøredningskorps. Denne dagen hadde han degradert seg selv til bade-and. Aslaksen skulle svelge saltvann sammen med førstereiste lærere og sørge for sikkerheten i vannet.

Korpslederen hadde innført obligatorisk rollebytte for denne type øvelser. Her var det lærerne som bokstavelig skulle kastes over bord av elevene. Så skulle elevene sammen med mannskapene redde sine egne lærere ved å bruke redningsnettet. Geir hadde også en annen baktanke med dette. Han håpet at noen av de som var om bord skulle synes dette var så tøft at de etter hvert kunne bli medlemmer i korpsets eget Ung-lag. Ut fra stemningen om bord, burde ikke det være noe problem.

Noah og kompisen liker fart. Noah uler og skriker.

– Mer fart, mer bølger, dette er skøy! Dagen før hadde de vært med en kar og kjørt over femti knop, smeller det fra Noah. Sjøen freser over akterdekket og lander i luggen på Noah, som selvfølgelig hadde satt seg så nært rekka som mulig. Han skulle ha med seg alt denne seine solvarme ettermiddagen.

DRAMATISK DEBUT

Alta Sjøredningskorps ble startet i 2008, men fikk «Vekteren» på plass først i 2009. Den fikk en dramatisk debut i Alta.



Fersk matros. Marte Bjørnå har vært med i korpset siden i vinter. Hun liker samfunnsengasjementet til frivilligheten, og ekstra morsomt er det når de yngre blir så engasjerte som denne dagen i Altafjorden.

Det ble meldt om brann i småbåthavna en sein novemberkveld i 2009. Der lå det et par hundre båter, og en brann i et slikt anlegg er alle redningsfolks store mareritt.

– Vi fikk alarmert mannskapene som nettopp var sjekket ut for beredskapsinnsats. Alta sjøredningskorps med redningsskøyta «Vekteren» hadde den fordel at vi kunne angripe brannen fra sjøen, noe som ofte er mer naturlig, og med bedre tilgjengelighet enn om man skal bære slanger langs ustødige bryggeanlegg. Det så svært dramatisk ut, men vi fikk gjort jobben vår, og bare tre båter ble overtent. Etter det fikk vi mange takkehilsener, men kanskje viktigst av alt, vi fikk markert oss som en



◀ **Teletubbie.** Lærer Merete Kvernmo frydet seg nesten mer enn skoleungene over å bli kastet på sjøen. Hun likte å bli reddet av sine elever.

▼ **Kastet i sjøen.** Så var det Geir Aslaksen og lærerne sin tur til å bli «dyttet på havet».



god samhandlingsaktør fra starten av mot de eksisterende lokale redningsetatene som brann, politi og ambulanse, sier korpsleder Geir Aslaksen.

– Var det ikke da vi fikk tilnavnet «englene fra Alta»? spør Jack Pettersen.

I dag teller korpset 30 aktive mannska-per som bemanner skøyta året rundt. Selv om Alta er et langstrakt sted med tre sentrum, klarer de en utrykningstid på cirka 20 minutter fra alarmen går til tampene er løse fra pullerten.

– Det sier vel noe om interessen hos dem som er med. Vi stjeler begrepet fra speiderne om alltid å være beredt. Det er hyggelig å være leder for en sånn gjeng, sier Geir Aslaksen.

Alta har også et aktivt Ung-lag, som ledes av Frode Hansen. Han er i tillegg operativ leder i Alta sjøredningskorps. Det vil si at han har et stort ansvar som mentor for ti ungdommer som senere skal bli fullverdige redningsmenn og -kvinner på morskøyta. Nå drømmer de om en ►►



Lyd. Noah Pettersen skulle ha med seg alt. Jo mer fart og sprut det var, desto mer vellyd laget Noah.



Vakttag. Så var dagen over, men gjengen er fortsatt like blid. Fra venstre Marte Bjørnå, Jack Pettersen, Svein Arne Rolstad, korpsleder Geir Aslaksen og Håkon Arnesen.

oppgradering av Ung-lagsbåten til en med overbygg og litt større motor.

Sjef for frivilligheten i Redningsselskapet, Kristin Wiig-Sandnes, nikker seg enig, men skynder seg å legge til at de får bruke gode kontakter i bygda og be om sponsing.

– Det bygger tilhørighet og lagånd utover det å bare få. På den måten utfordrer vi også det lokale næringsliv til å ta ansvar for at frivillig beredskap i nærområdet lønner seg, sier hun.

MÅTTE HOLDE LIV I EN BLOMST

Hun er 30 år og mor til tvilling-gutter på ni. Marte Bjørnå fikk utsjekk som matros i vinter. Hun er også befal i Siviltforsvaret og liker engasjementet i frivilligheten. Sammen med bestmann Svein Arne Rolstad og matros Håkon Arnesen utgjør hun

mannskapet til skipper Jack Pettersen.

Korpsleder Geir har også mønstret på, men er i dag altså degradert til spilloppmaker for skoleungene – en jobb han tydeligvis liker. Mellom dansetrinn og bading er det kaffe og rullings. Han må i sjøen seks ganger denne kvelden, til konstant hylende heiarop fra grupper av elever og lærere som trenger tryggheten han og resten av mannskapet utstråler. Det er en trygghet han setter pris på at andre i korpset også føler. Da han hadde tatt utsjekk på Marte i vinter, fikk hun et spesielt oppdrag av korpslederen. Hun skulle holde i live en blomst i minst to måneder. Klarte hun det, var hun matrostittelen verdig og hadde bevist at hun kunne ta ansvar. Det var mye latter i styrhuset da denne historien kom for en dag.

Marte er på mange måter typisk for frivilligheten. Et stort engasjement, litt spenningsøkende og ikke minst følelsen av å være med og bidra med noe viktig i et lokalsamfunn. Hun har bein i nesa, i følge gutta om bord, og deltar mer enn gjerne når ordene flyr gjennom styrhuset. Hun ber også gutta skjerpe seg når det kommer til prat om fødsler og barnebarn. Det handler om å være til stede eller ikke, mener hun.

– Tåler du ikke å være med på fødselen, har du vel ingenting i en redningsskøyte å gjøre, sier matrosen.

Det blir raskt stille, og sjefen i korpset, som var litt bråkjekk i starten av diskusjonen, må plutselig ut og ha en røyk. Han mumler:

– Hun har vel egentlig helt rett; vi kan jo få en fødsel her om bord. ■ ■



INGEN SKAL DRUKNE I MIDDELHAVET!

Send **LIVREDDER** til **2377** og gi 200 kroner

Akkurat nå risikerer tusenvis av barn og voksne livet, på flukt fra krig og konflikt. Redningsselskapet bidrar med det vi kan best – å redde liv på sjøen. Til nå har mannskapet på RS «Peter Henry von Koss» reddet flere hundre liv i Middelhavet. Hjelp oss, så vi kan redde flere. Send LIVREDDER til 2377 og gi 200 kroner eller benytt kontonrn. 50052650000.

www.rs.no/livredder

RS(+) Trygghet på sjøen

#NORGESFERIE

Det skulle handle om norgesferie, om miljøvennlige ferier i verdens fineste land, men når dette skrives, skjer det så mye jævlig der ute at man må starte med en avsporing: Takk til Redningsselskapet som sendte en redningsbåt til Middelhavet. «Peter Henry von Koss» skal minst være der frem til jul og har, ifølge Redningsselskapet selv, reddet omtrent 600 liv. Men også vi nordmenn trengte dette. Mens vi levde våre internasjonalt sett fantastiske liv, diskuterte vi: Skal vi ta imot 10 tusen? Eller 8000? Hvorfor skal vi hjelpe dem?

4. mai 2011 hadde ifølge Wikipedia 300 flyktet fra Syria. 9. juli i år var tallet steget til over fire millioner (tall fra UNHCR), de fleste var i Libanon, Jordan, Tyrkia, Kurdistan.

Den eskalerende krisen kom nærmere og nærmere våre liv, den skapte frustrasjon i verden, det var som om folk gikk rastløse rundt i sine komfortable hjem og kjente på at dette ikke gikk.

Dag etter dag, uke etter uke, ja faktisk måned etter måned hadde vi sett bilder fra verdens flyktningekatastrofe. Flyktninger skyller inn på Facebook og i avisene. Døde, våte, desperate.

Så sto vi der. Skulle vi hjelpe eller ikke? Mens folk druknet, tok vi debatten. Og da gikk noen frem og sa: «Vi sender i hvert fall en båt». Det er slike handlinger som inspirerer.

Takk igjen. Og om den hatske kritikken dere fikk? Det skal smerte litt å hjelpe, slik det sikkert vil smerte litt å ta imot flere tusen flyktninger.

Over til Norge, til nyhetssendingen for I-landsproblemer.

I vinter var det krise i familien. Barna forsto at vi ikke skulle til Syden, verken



i sommerferien eller i høstferien. De skjønnte at huset til deres halvt italienske mormor ikke skulle benyttes av dem. Ingen pasta, ingen italiensk is, ikke Hellas eller strender (der flyktninger, viste det seg, samtidig skulle skylle i land midt i

europerees ferier). Det blir #norgesferie! sa jeg. Det var som å selge inn tran som godteri. Barna gråt og hylte, de mente det var grov urettferdighet. Andre, sa de, skulle

KJETIL ØSTLI
HALVT LOFOTVÆRING,
HALVT HALLINGDØL,
BOSATT I OSLO



Har de siste 15 årene skrevet for Aftenposten/A-magasinet. Har mottatt Arne Hestenes-prisen, NTB's språkpris og Schibsted Journalism Award. Har skrevet boken Politi & Røver (2009), for denne mottok han Brageprisen. Fisker (ørret, sjø-ørret). Har aldri styrt båt. Men liker å sitte i en. Hvis det ikke er bølger. Sier ja til alle som spør om han vil være med på båttur/seiltur. Gründer nå Norges første friluftsmagasin på nett: Harvest – Mennesket & Naturen. Det handler om menneskets lengsel etter natur og å komme seg ut på eventyr. Nettstedet er gratis.

– I februar i fjor var snittemperaturen på Longyearbyen 1,7 minus, normalen er 16, 2 minus!

– Og januar var 11 grader varmere enn normalt. Det er ekstremt, fortsatte jeg.

Jeg kjente at jeg ikke nådde frem. Og nå siterte jeg Meteorologisk institutt:

– Den globale gjennomsnittstemperaturen de siste ti år er den høyeste registrerte siden målinger kom i gang omkring 1850, og den er betydelig høyere enn den forrige varmeste tiårsperioden (1991-2000). Vi kan ikke reise til Syden som om Syden er et stopp på trikken på veien til byen. Vi MÅ senke forbruket. Vi MÅ ta tog. Vi MÅ gjøre noe!

– Kanskje gjør det vondt, men det vil gjøre mer vondt, om ingen gjør noe snart. Og Norge! Begynte jeg, vakre Norge! Men jeg avsluttet raskt, da det jeg hadde på leppene kunne vært ytret av nasjonalister som Quisling.

Barna stirrer ikke på meg når jeg har slike taler. De tegner eller går til rottene sine eller til TV.

Men i juli entret vi nattoget til Trondheim. Og for å gjøre en lang sommer kort: De elsket nattoget, de elsket å legge seg i trange senger og se moskus fra vinduet (to stykker), de våknet som korgutter i en gladkristen menighet. De ble med på topper i Lofoten, de ble med på fisketurer i ull og luer og 11 grader, og de gikk i Skarvheimen i snø og fikk nye venner der og åt rømmegraut og fleskeknoke, og det ble nesten for lett, omtrent slik lykkelige bloggere omtaler hverdagslivet sitt. Men det var sant. Moralen: Man skal ikke alltid gjøre det lett for seg. Moral 2: Det er både eksotisk og lett å feriere mer klimavennlig. Det er bare litt kaldere enn ellers. ■■

til Spania og Syden. Og hvor skulle vi? Skarvheimen? Hva gjør man der?!? Valle i Lofoten? Hvor er det?!? Tog gjennom hele Norge, hvorfor ikke fly?!?

Man kan lett anklage barna for å være bortskjemte. Men griner de av norges-

ferie, er det vi som har skylden. Er dette urettferdighet og krise, har foreldrene en jobb å gjøre.

– Vet dere hva gjennomsnittstemperaturen på Svalbard har vært de siste vintrene? Prøvde jeg.

6005

- Uten brems
 - Selvjusterende vugge
 - Vinsj
 - Nesehjul
- Totalvekt: 750 kg
Nyttelast: 580 kg
Båtlengde: Inntil 17'
Største utv. (L/B): 506/159 cm
Hjul: 13" Helårsdekk

Vannscooter!
Modell 6005 er også
tilpasset for transport
av Vannscooter.



BÅTHENGERE

TOTALVEKT 750 KG

- Kraftig, justerbar baugstøtte
- Standard med vinsj og nesehjul

Selvjusterende vugge:

- Ingen justering
- Enklere og sikrere opptrekk
- Mer fleksibel

6257

- Med brems
 - Selvjusterende vugge
 - Vinsj
 - Nesehjul
- Totalvekt: 1300 kg
Nyttelast: 992 kg
Båtlengde: Inntil 20'
Største utv. (L/B): 613/200 cm
Hjul: 14" Helårsdekk



Du kan kjøpe Tysse båthengere hos forhandlere over hele Norge
Oversikt over utsalgssteder på tysse.no

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!

Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyetylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.



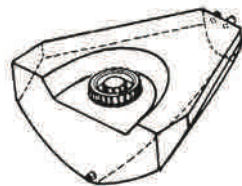
Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordeelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden

Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
F 56 34 71 00
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

Solide brygger

– uansett hvor du bor!



Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året

igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggenne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningsystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel ettermontering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk. Les mer på wee-marine.no

WEE
MARINE SYSTEM

– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

NY MOTOR

er rimeligere enn du tror!

Du har hatt båten din i mange år og den er blitt som et familiemedlem. Du har lagt ned masse tid og penger på å holde skrog og interiør vedlike og gjerne oppgradert litt hvert år. Båten er som ny, men motoren er sliten.

Mercury MerCruiser har spesialisert seg på å gi din gamle båt nytt liv, **uansett hva slags motor du har fra før.**



Passer alle båter



Ny Mercury MerCruiser:

- Bedre ytelse
- Økt verdi
- Sikkerhet
- Den siste og beste teknologien for bedre båtoplevelse
- Reduserte drivstoff- og vedlikeholdskostnader
- Miljøbesparelser
- Større båtglede

Med Mercury MerCruisers **Bytt Til Nytt**-program er det **enklere** og **rimeligere enn du tror** å gi båten ditt et nytt og problemfritt liv.

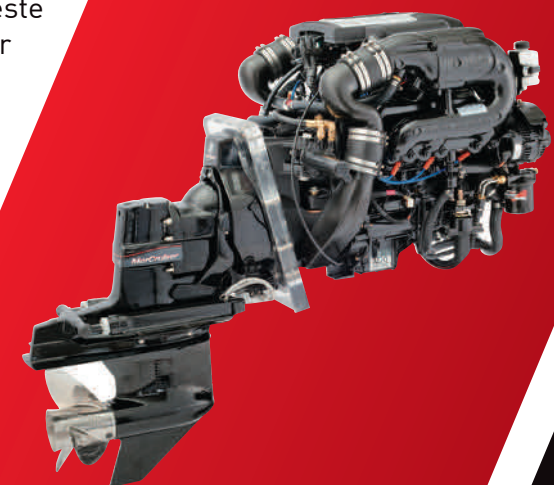
Mercury MerCruiser har motor, drev og gear til de fleste modeller, både bensin- og diesel. Ta kontakt så finner vi en løsning for DIN båt.

Priser fra 102.000 *

Mercury MerCruiser 3,0L TKS med Alpha drev, transom, kabler og instrumenter. Ved overgang fra Volvo Penta er adapterplate inkludert.

* prisene er ink hk-avgift og mva.
Montering kommer i tillegg.

Din nærmeste forhandler finner du på
www.mercury.no



Verdens mest kjøpte innenbordsmotor

VAKTMESTER OG ildsjel

På formiddagen er han vaktmester.

På ettermiddagen vokter han
kystberedskapen på Sørlandet.

Som Alladin i lampen stiller Mads Henrik Randøy opp
på alt som trengs å gjøres i sjøredningskorpset i Kristiansand.

TEKST OG FOTO: Lars Kristian Mosby Enger

Ved de grønne gressplenene til Valhalla borettslag på Lund i Kristiansand møter vi en smilende kar kledd i solid arbeidstøy. Med et røslig nøkkelknippe i handa og vernehjelm på hodet, er det liten tvil om at dette er vaktmesteren.

– Æ har ansvaret for 153 boenheter, sier 34 år gamle Mads Henrik Randøy på klingende kristiansandsdialekt.

Med 60 prosents stilling er livet akkurat slik Mads Henrik ønsker at det skal være. Korte dager gir masse fritid. Fritid som brukes nesten utelukkende på Redningsselskapet.

PANTER FLASKER

I Valhalla borettslag har han oppgaven med å sørge for at fellesarealer og fasader er i presentabel stand til enhver tid. Det blir mange timer plenklipping og maling i løpet av et år.

– Jeg trives så absolutt. Du kan være inne når det er surt og ute når det er varmt.

Helt perfekt, sier vaktmester Randøy.

I dag har feiemaskinen fått seg en god runde på gårdsplassen, og noen blinkende lyspærer skal erstattes med nye halogenpærer, som må hentes på verkstedet i kjelleren.

Under oppgang 10D ligger kontoret. Et berg av flasker dominerer det ikke akkurat hjemmekoselige rommet til vaktmesteren. Mads Henrik har nemlig startet flaskeinn-samling for Rednings-selskapet og satt opp

▶▶

ordner
med absolutt
alt

KORPSETS
STØRSTE
ILDSJEL

EN MOTOR

HAN
– ER ET –
FUNN

ALDRI
VOND OG BE

han er der hele tiden



I vaktmester-rollen. Mads Henrik har startet flaskeinnsamling i borettslaget, og kjøper utstyr til redningsskøyta for flaskepanten.

dunker ved søppelrommet. Det er ikke få flasker som tømmes i borettslaget på Lund. Fjorårets regnskap ga et pent overskudd på drøyt 7000 kroner. Det holdt til to profesjonelle lykter, som nå er på plass i redningsskøyta «Bendt R. Rasmussen». Så langt i år har Mads Henrik fått inn 5000 kroner.

FRA VAKTMESTER TIL MATROS

– Nei, nå må vi ned på basen, sier Mads

Henrik da klokka drar seg mot tre.

Med basen mener han sitt andre hjem; det flotte hvitmalte klubbhuset i Marvika. Det er der han trives best.

– Det er nesten som å komme hjem. Her er det alltid folk og alltid noe å gjøre. Jeg er stort sett innom her minst en gang om dagen, sier Randøy.

Et kjapt klesskifte seinere har vaktmesteren blitt til matros, klar til å ta imot sine kolleger og venner for

klubbkveld klokka sju.

Sitt første møte med redningsskøyta fikk Mads Henrik på ungdomsleir med Røde Kors i 1989, da ungdommene fikk omvisning om bord i redningsskøyta «Ægir».

– Det var kult å komme om bord, men jeg tenkte ikke noe mer over det den gangen. Engasjementet for Redningsselskapet begynte da min far Rune inviterte meg til stiftelsesmøte for lokallaget i Kristiansand i 2005, sier matros Randøy.

Den unge aspiranten fant umiddelbart ut at dette var noe han ville være med på, og allerede samme året var korpset i full drift med egen redningsskøyte. RS «Rauna» ble flyttet fra Farsund til Kristiansand, før RS «Kaptein Egil J. Nygård» høytidelig ble døpt og satt i drift på forsommeren.

STAND PÅ BRUKT- OG ANTIKKMESSE

I dag er korpset i Kristiansand et av de mest veldrevne i landet, med over 50 personer på venteliste for å komme inn i vaktturnusen på redningsskøyta.

Mads Henrik har ansvaret for at Redningsselskapet stiller opp på relevante arrangementer, og får han en forespørsel om å stille, er han oftest ikke vond å be.

– De skulle ha brukt- og antikkmesse i Vågsbygd (bydel på vestsiden av Kristiansand), og jeg fikk telefon fra arrangøren med forespørsel om å stille med stand for Redningsselskapet. Jeg sa ja med én gang, men stusset litt da jeg fikk se de andre utstillerne i og utenfor klubbhuset til IK Våg. Her ble det servert kebab fra et partytelt, og man kunne kjøpe hjemmestrikkede barneklær og brukte steikepanner.

Mads Henrik Randøy sto likevel på stand i seks timer både lørdag og søndag – uten betaling. Og det var heller ikke sjøassistanse de fleste på bruktmessa hadde i tankene da de la turen til Vågsbygd denne helga.

– Nei, det ble bare 40 kroner i bøssa, men det var gøy å være med på, sier den alltid positive Mads Henrik. For ham var det viktig å fullføre jobben, selv om klientellet på messa var noe mindre båtinteressert enn folk flest langs kysten.

ALLTID BEREDT

– Vi stiller opp fordi vi har lyst, og ikke fordi vi må. Hvis man blir pålagt noe, tror jeg den frivillige innsatsen blir svakere, sier matrosen.

Som frivillig i Redningsselskapet i Kristiansand går man inn i en turnus der man har vakt på redningsskøyta «Bendt R. Rasmussen» ett døgn hver 12. dag. Hvert vaktlag består av fire til fem personer; en eller to som båtfører, en bestmann (navigator), en matros og en aspirant. Alle har tillatelse fra arbeidsgiver til å stikke av midt i arbeidstiden, om noen er i havsnød. I løpet av 30 minutter fra meldingen kommer skal skøyta være på vei til havaristen.

Det frivillige mannskapet i Kristiansand består av alt fra fengselsbetjenter, rørleggere, kjøpmenn, fiskere, bussjåfører og vaktmestere.

– Vi har et snitt på rundt 20 minutters utrykningstid på vaktlaget vårt. Står det om liv og helse, rykker vi ut når skipperen mener vi er mange nok. Det hender at mannskap blir stående igjen på brygga, sier Mads Henrik.

Han elsker det pulserende livet på basen når folket samles til aksjon, trening eller klubbkveld.

FLERSPRÅKLIG KRANGEL

– Jeg har vært med på mange spennende aksjoner. I mars i fjor fant vi en 67 år gammel hobbyfisker kald og forkommen på en holme. Båten hans hadde gått rundt. Han måtte svømme i land og satt i bare bok-sershortsen i tre timer. Slike aksjoner, der utfallet ender bra, er det utrolig givende å ►►

Fem om MADS HENRIK



Han gjør en strålende innsats, og han er mr Redningsselskapet Kristiansand. Han er en skikkelig motor. Han gjør alt mellom

himmel og jord. En topp kar.
JAN IVAR VEVLE



Det er formidabel innsats. Han er den største ildsjelen i korpset uten tvil. Han er sjef på messer og stands og overgår nok de fleste i hele Norge på akkurat det.
KJELL RUNE UGLAND



Han er her hele tiden og det er nesten det samme når på døgnet en er her. Han poster på Facebook og ordner med sosiale medier. Mads er utrolig flink.
TONE REPSTAD



Det går nesten ikke an å sette ord på . Han er et funn. Han ordner egentlig alt. Han har lagt så mange timer ned i dette. Han tar bilder, lager videos og står på stands. Det er imponerende.
ANDRÉ HENRIKSEN



Når det gjelder ting på land så er han unik. Han samler inn penger og tomflasker. De oppgavene som noen kanskje ser på som litt kjedelige, de tar Mads Henrik på strak arm.
NICHOLAI JØRGENSEN



I rollen som frivillig. – Vi tar vakt-turnuser på redningsskøyta fordi vi vil, og ikke fordi vi må, sier Mads Henrik Randøy.

JEG KAN IKKE SI AT DET
BETYR ALT, MEN DET GJØR
VEL EGENTLIG DET.

være med på, sier Mads Henrik.

En annen historie han husker godt, var da en lokal herremann hadde fått med seg ei tysk dame om bord i sjekta si etter en fuktig kveld på byen. De dro ut og ble meldt savnet. Både skøyte og helikopter ble satt inn i letingen, som foregikk hele natta gjennom. På morrakvisten ble paret funnet i god behold, men det var langt fra god stemning i båten.

– De krangla noe veldig. Hun ville at han skulle skyssse henne tilbake til Kristiansand, mens han var sur på henne fordi hun ikke hadde hjulpet til med å lense båten i løpet av turen. De var ikke helt enige om hvilket språk de skulle kommunisere på, så det hele ble ganske komisk. Vi kan vel trygt si at oppdragene er varierte, humrer matrosen.

BETYR NESTEN ALT

Redningsselskapet er blitt en stor del av livet til den positive 34-åringen.

– Jeg kan vel ikke si at det betyr alt, men det gjør jo egentlig det. Det er godt å ha dette å bruke tid på. Jeg holder ikke på med så mye annet. Det er bare blitt sånn. Det betyr mye for mange å ha dette stedet å gå til. Samtidig betyr det noe for andre at vi er der når det trengs.

Feriene de siste årene har stort sett blitt brukt som studieturer for Mads Henrik og familien. Mor Elisabeth er ikke med i korpset, men synes det er helt greit å besøke redningskorps i Australia, New Zealand og Canada.

Fjorårets ferietur gikk til Canada, der Mads Henrik og familien besøkte Royal

Canadian Marine SAR, det canadiske motstykket til Redningsselskapet.

–Det er veldig lærerikt å se hvordan andre gjør det. Jeg mener absolutt vi i Norge er langt framme på sjøredning, både med tanke på utstyr, kompetanse og personell. Likevel kan man lære mye av andre. I Canada har de noe mindre båter med bare frivillig mannskap. De driver for eksempel ikke med serviceoppdrag, slik vi gjør, sier 34-åringen.

Han holder jevnlig kontakt med frivillige i både New Zealand og Canada. Sammen utveksler de erfaringer og forteller om aksjoner de har vært med på.

– *Hvor lenge skal du holde på med dette?*

– Det blir til jeg blir kastet ut. Jeg slutter ikke frivillig, sier ildsjelen Mads Henrik med et stort glis. ■ ■

Veldrevet. Korpset i Kristiansand er et av de mest veldrevne i landet, med over 50 på venteliste for å komme inn i vakt-turnusen på redningsskøyta.



STILLER OPP
FORDI JEG
HAR LYST



KGK NORGE AS
www.kgk.no



BUKSÉR OG BERGING

Vi samarbeider med Redningsselskapet om sikkerheten langs kysten

Perkins

Marinemotorer

Perkins marinemotorer er stillegående og slitesterke. Rimelige reservedeler betyr god annenhåndsverdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for strømproduksjon og fremdrift.



10 og 16 kW aggregat med kabinett

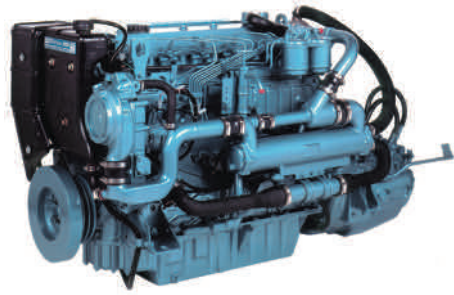
Aggregater for strømproduksjon om bord:

- 415GM	10,5 kWe v/1500 o/min
- 422GM	16,0 kWe v/1500 o/min
- 422TGM	22,0 kWe v/1500 o/min
- 44GM	38,0 kWe v/1500 o/min
- 44TGM	51,0 kWe v/1500 o/min
- 44TWGM	83,0 kWe v/1500 o/min
- 6TG2AM	104,0 kWe v/1500 o/min

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte bygge-mål, lavt turtall og behagelig gange. I tillegg har motorene stort sylindervolum, noe som gir usedvanlig lang levetid. Selvsagt har de 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for yrkes- og fritidsbruk:

- M130C	127 ahk	- 6,0 liter	- 2600 o/min
- M185C	182 ahk	- 6,0 liter	- 2100 o/min
- M215C	202 ahk	- 6,0 liter	- 2500 o/min



Et godt utbygd forhandlernettt gir salg og service lokalt.

Universal Diesel AS

Industriveien 9 - 1473 Lørenskog
Tel. 67 91 2 8 00 - Faks 67 91 28 01
www.universal-diesel.no

FAR OG SØNN REDDET HVERANDRE

EN BØLGE SOM
ER FLERE GANGER
HØYERE ENN
BÅTEN ER PÅ VEI
MOT DEM.

BÅTEN LIGGER OPP-
NED. FAR ER FANGET
INNE I STYREHUSET.
SØNNEN SITTER PÅ
BÅTVELVET. DEN
FØRSTE FISKETUREN I
LOFOTEN BLE IKKE HELT
SOM DE HADDE TENKT.

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin

Fjelltopper. Krystallklart vann. Kjølig sommerluft og sol fra klar himmel. I dag viser Lofoten seg fra sin beste side, og Stein Holter skal på fisketur med sønnen Carsten (12). Med en far som er glad i sjøliv og fiske, har Carsten vært med på mange turer.

Hjemme på Østlandet fisker de så ofte de kan, og nå skal de for første gang prøve fiskelykken i nord. Alt av fiskeutstyr er på plass, og leiebåten er sjekket for teknisk utrustning. Nå er det bare å nyte julidagen og noen fredfulle timer på et av Norges vakreste steder.

FAST I STYREHUSET

De må ikke vente lenge før de har en syv kilos torsk på kroken, og snart blir det flere. Så bestemmer de seg for å kjøre litt lenger ut. Carsten sitter bak i båten, mens Stein går inn i styrehuset. Plutselig blir skjermen på kartplotteren svart, og Stein må finne frem sjøkart for å finne riktig posisjon. Grunnene ligger tett mellom strekninger med dyp på 150 meter. Så ser han på ekkoloddet at det blir stadig grunnere under båten. Idet han senker hastigheten, hører han sønnen rope.

– Pappa, pappa, ikke slakk! En bølge som er flere ganger høyere enn båten er på vei mot dem. I neste øyeblikk slås båten rundt, og Carsten kastes dypt i sjøen. Da han kommer opp igjen, ligger båten opp-ned, og faren hans er inne i styrehuset. Carsten klatrer opp på båtveltet og prøver å få kontakt med andre båter. ►►

Stolt far.
- Alt gikk så fryktelig raskt. Plutselig var vi under vann. Jeg er så utrolig stolt av sønnen min som klarte å tenke og handle riktig i en så stresset situasjon, sier Stein Holter.

MED 12 GRADER I LUFTEN ER VANNET VELDIG KALDT. HAN SER RUNDT BÅTEN OG HÅPER AT PAPPA SNART SKAL KOMME SEG OPP.



Ulykkesstedet. Da redningsskøyta kom til ulykkesstedet satt far og sønn på båthvelvet. - De var selvfølgelig kalde og rystet av hendelsen, men i god behold. Det at de brukte redningsvester og holdt seg ved båten hadde nok mye å si denne dagen, sier skipsfører Asbjørn Inge Thomassen på RS «Sundt Flyer».

Samtidig strever Stein med å finne en vei ut av det vannfylte styrehuset. Et lite luftrom har dannet seg oppe ved taket, og han strekker seg for å få luft.

VENTER PÅ PAPPA

Sekunder blir til minutter, og Carsten ser etter hjelp, men alle båter er for langt unna. Han begynner å fryse. Med 12 grader i luften er vannet veldig kaldt. Han ser rundt båten og håper at pappa snart skal komme seg opp. Og det gjør han.

Vel ute krabber Stein opp på båthvelvet og drar en klissvåt mobil opp fra lomma. Skjermen blinker idet han slår nummeret til politiet, og han håper at mobilen ikke skal dø før han får bedt om hjelp. Politiet viderefremidler oppdraget til hovedredningssentralen (HRS), og snart er redningsskøyta «Sundt Flyer» på vei.

HANDLET RIKTIG

Da skipsfører Asbjørn Inge Thomassen og mannskapet på RS «Sundt Flyer» forlater stasjonen i Svolvær, har de ingen nøyaktig posisjon å gå etter. Stein er ukjent i området og klarer ikke å beskrive hvor de er. Redningsleder Lars Nedregård på HRS holder kontakten med Stein og skøyta

parallelt. Et Sea King helikopter er klart for søk i Lofoten, og flere større båter har meldt inn at de kan delta i søket.

Heldigvis kommer hjelpen raskt. Etter ti minutter kan Stein fortelle Nedregård at han ser redningsskøyta.

- Det er alltid ekstra utfordrende når vi ikke har konkret informasjon om hvor havaristen befinner seg. Heldigvis fant vi dem raskt. Det var gledelig å se at de gjorde ting riktig. De brukte redningsvester og holdt seg ved båten, sier skipsfører Thomassen.

Det var lange minutter oppe på båthvelvet før Carsten så faren sin igjen.

- Jeg satt bare og ventet på at pappa skulle komme opp fra sjøen. Det var veldig skummelt, sier Carsten. Han har ikke lyst til å dra på fisketur til Lofoten med det første, men er ikke blitt redd for sjøen. Bare dager etter ulykken er han på fisketur i hjemmeområdet Sarpsborg igjen.

I UKJENT FARVANN

Stein har tenkt mye på hendelsen i ettertid. Det å være sjøvant hjelper ikke alltid når en har lite områdekunnskap og uhellet er ute.

- Jeg feilbedømte situasjonen. Å være ukjent i området og ikke kunne navnet på

en eneste øy eller holme, gjorde situasjonen vanskelig. Det skumle var at alt gikk så raskt. Vi gikk på en grunne, og plutselig lå båten opp-ned. Jeg rakk ikke engang å se bølgen, sier Stein.

ROS TIL SØNNEN

Han berømmer sønnen for måten han handlet på den dagen. Å se at Carsten hadde klart å komme seg opp på båthvelvet var en stor lettelse.

- Da jeg kom opp fra vannet, klarte jeg ikke å tenke helt klart, men heldigvis minnet Carsten meg om nummeret til politiet. Han håndterte situasjonen imponerende bra, sier Stein.

Redningsmannskapene på skøyta hjalp dem inn til kai, der de ble kjørt til legevakta for en helsekontroll.

- Kommunikasjonen fungerte utrolig godt, og det var flinke karer på skøyta som hjalp oss i sikkerhet. Vi hadde kjempeflaks den dagen. Telefonen døde rett etter at vi avsluttet samtalen med HRS. Du kan si at da har den telefonen gjort sin nytte! Nå har vi i hvert fall lært at et vanntett etui er en god investering, sier Stein. ■ ■

REDNINGSSKAPETS VELIHAVN
- ET OPPSLAGSVERK FOR BÅTFOLK



- Gjestehavner
- Uthavner
- Båtforeninger
- Marinaer
- Bunkers
- Båter
- Maritim ordbok
- Forhandlere
- Importører
- Produsenter
- Begivenheter
- og mer kommer...

Hjelp oss å videreutvikle VELiHAVN ved å si din mening: Bruk spørreundersøkelsen på nettsiden (du kan vinne en redningsvest), eller send tips til tips@velihavn.no.



redningsselskapet.no - velihavn.no



Det kan fort bli kritisk om noen faller i sjøen. SB Redningsbøyle er enkel i bruk og har god rekkevidde. Alle båter og havner bør ha SB Redningsbøyle tilgjengelig.

Smarte løsninger fra Sula Bedriftsteneste
FOR SIKKERHETS SKYLD

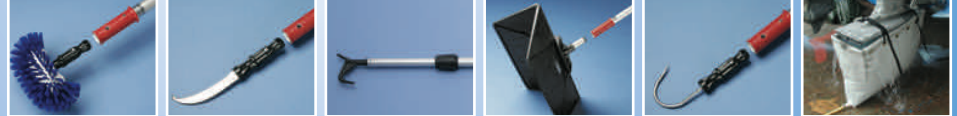
Vår Maritime avdeling har utviklet og produserer flere sikkerhetsprodukter for folk som ferdes på sjøen.

SB Rescue Sling og SB Davit. Unikt og rimelig rednings-system for å plukke opp personer fra sjøen.

Drevpose for gjennomspyling og konservering av drev og motor.

Vår sy- og segl avdeling er dyktige på reparasjon av båtkalesjer og trekking av båtputer. Vi syr alt i PVC og presenning.

SB Redningsbøyle, SB kombinerte båtshake, klepp, sikkerhetsåre, propellkniv og båtkost.



Sula Bedriftsteneste

Erikmarka 3, 6030 Langevåg
Telefon: 70 19 89 00. E-post: maritim@sula.as www.sula.as

Se vår video



LÆRERIK SOMMERMORO MED RS UNG



▲ **Tett program.** I løpet av en uke lærer barna på sommerskolene om blant annet seiling, roing, båtkjøring og knuter. De setter teiner og lærer masse om kart, kompass og navigering.

► **RS Ung leder.** Camilla Ringdal Dukefos melder om høy aktivitet og fornøyde deltakere over hele landet.

OVER 900 BARN HAR DELTATT PÅ ÅRETS SOMMER-SKOLER. DETTE ER EN AV MANGE AKTIVITETER RS UNG HAR DREVET MED I SOMMER.

TEKST: Marianne Bergseth FOTO: Redningsselskapet

A være med i et av Ung-lagene til Redningsselskapet er så utrolig givende for dem som er interesserte i båt, sjø, kyst og friluftsliv. Våre medlemmer er kunnskapstørste og vil dele sin lidenskap og lærdom med barn, forteller leder i RS Ung, Camilla Ringdal Dukefos.

– Ung-lagene arrangerer kurs som båtførerprøven, maritim radio (VHF), brannvern, førstehjelp, hjertestarter og livredning for egne medlemmer og andre. De er instruktører på sommerskolene våre for dem mellom 9 og 13 år, kjører Elias-båt for barn og får ta del i en rekke spennende og lærerike aktiviteter relatert til sjø- og båtliv, hele året. De kjører tube, de står på vann-ski, driver med stand-up padling, ror, seiler og deltar på strandryddedager.

– Mange har naustfester, drar på overnattingsturer til holmer, fisker og lager mat sammen. Her er det mange muligheter, bare fantasien setter grenser. Ung-medlemmene får ofte mulighet til å delta som markører på øvelser med redningsskøytene.

– I utgangspunktet er Ung-lagene for dem mellom 14 og 25 år, men med lokale tilpasninger, forteller RS Ung-lederen.



TRAVEL SOMMER

Om sommeren er det mange organisasjoner som tar sommerferie, men ikke overraskende er det da aktivitetsnivået hos RS Ung er høyest.

– Ung-lagene står ganske fritt til å arrangere ulike aktiviteter, så her er det uante muligheter. Vi ønsker at lagene møtes en gang i uka og gjør fine aktiviteter sammen, som i Kragerø, der de har dratt på båttur hver uke med et nytt tema for å lære seg å mestre ulike fartøy, sier Camilla.

De som er aktivitetsledere på sommerskolene er stort sett under 25 år og får egen opplæring og oppfølging, slik at de er trygge i rollen sin. ►►



Oppblåsbart. Å hoppe i havet med overlevelsedrakt er noe mange ønsker å teste. Flere Ung-medlemmer deltar som markører for redningsskøytene hele året.

UNG-MEDLEMMENE FÅR OFTE MULIGHET TIL Å DELTA SOM MARKØRER PÅ ØVELSER MED REDNINGSSKØYTENE.



Stolt fisker. På sommerskolene lærer barna blant annet om fisking, en av de mest populære aktivitetene.

PÅ SOMMERKOLEN ER DET BÅDE SEILING, ROING OG BÅTKJØRING.

– Det er en fin arena for blant annet studenter å ha som sommerjobb, forteller hun.

TRYGG PÅ SJØEN

23 år gamle Lasse Tangerås er fast leder på sommerskolen i Rogaland og er opptatt av at så mange barn som mulig skal kunne sjøvettreglene og føle seg trygge på sjøen. Han er ikke redd for å arrangere en innholdsrik sommerskole for barna.

– Onkelen min startet en tradisjon i fjor som vi videreførte i år. I løpet av en uke med sommerskole har barna lært mye, blant annet prosessen med å lete etter en savnet person i sjøen. En av lederne kjører ut med båt og hopper i vannet med våtdrakt. Så skal barna selv

finne ham. De bestemmer fart, hvor vi skal og hvilken side pasienten skal tas opp på. Deretter skal de forklare hvordan pasienten skal behandles ut fra tilstanden hans/hennes.

I fjor deltok 14 år gamle Kristian Herdlevær og lillebroren Andreas på sommerskolen i Rogaland, og i år var Kristian med i aktivitetsledergruppa. Kristian fikk spille pasienten som barna skulle finne.

– Både jeg og lillebroren min syntes det var utrolig kjekt å være med i fjor, og det var minst like gøy å være med som leder i år. Ikke bare er det gøy, men det er også veldig lærerikt, for små og store. På sommerskolen er det både seiling, roing og båtkjøring. Vi lærer knuter, setter teiner og lærer masse om kart, kompass og navigering. Kjempkjekt!

SOSIAL SKOLE

Mange av de yngste Ung-medlemmene blir med på leirskolene for dem mellom 14 og 18 år.

– I tillegg til at det er veldig lærerikt, er det også sosialt, og det dannes alltid gode vennegjenger på disse leirskolene. ■■



Ikke skummelt. Det er kanskje flere voksne enn barn som er redde for å ta et godt grep rundt disse sjømonstrene.



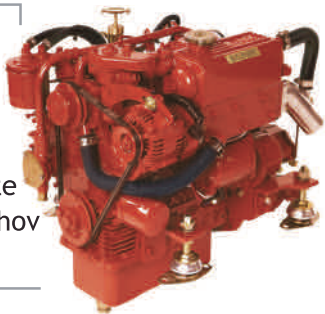
Beta Marine strømaggregat

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstraustyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?



Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK

Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

BETA MARINE



BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

KJEMPENYHET!

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN!

Ny, videreutviklet versjon av de siste årenes storselger. Bensin- eller eldrevet med hhv 220 eller 150 kg trekkraft - begge med regulerbar hastighet.

P220 - bensindrevet

Motor: 4-takts Honda GX25.
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 220 kg.
Regulerbar hastighet: 0 - 30 m/min.
Tank (innebygget): 0,55 l. Nok til 1,5 t drift.
Drivstoff: Blyfri 95 oktan.
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.
Vekt ca 13 kg

E 150 - elektrisk

Motor: 12 V - 300 W (børsteløs).
Forbruk: 0-20 A, alt etter belastning.
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 150 kg.
Regulerbar hastighet: 0 - 30 m/min.
Kabel m/kontakter medfølger.
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.
Vekt ca 13 kg.

Vi sender over alt - ta kontakt for pristilbud!

Importør og forhandler:



Foto: Aina Østebøvik Olsen



Tre fortellinger fra Femunden

- DRØMMER OM FYRTÅRN
- FEMUNDEN PÅ SITT VAKRESTE
- GJESTGIVERI MED HISTORIE

TEKST & FOTO Lars Kristian Mosby Enger & Ove Helset

Et annerledes
sjøredningskorps.
Arne Rosvold, Fredrik
Landre og Pål Granøien
trives i sjøredningskorpset
på Femunden. De mener
fjellvettreglene er like
aktuelle som sjøvettreglene
her oppe i høyden.

Drømmer om fyrtårn i Femunds- marka

– DE BESTE DAGENE?
BÅTFØRER ARNE
ROSVOLD I FEMUNDEN
SJØREDNINGSKORPS
SMATTER PÅ DET. – JO,
DET ER EN TIDLIG JULIDAG
MED NYSNØ PÅ TOPPENE
OG SPEILBLANK SJØ OG
36 KNOP PÅ SKØYTA.

Valnøttene er allerede
anligvis kjører vi ut fjorder, mot
havner og åpen sjø for å finne
redningsskøyte i Rednings-
selskapet. Denne gangen farer furulegger,
multemyrer og skogsfugl forbi på grus-
veien inn mot Synnervika i nordenden av
Femunden. Dette er havna til rednings-
skøyta «Uni Røros», en solid Arronet i
helsveiset marinealuminium.

– Vi er et annerledes sjøredningskorps
– vi er jo tross alt på fjellet her, smiler
båtførerne Arne Rosvold, Pål Granøien og
aspirant Fredrik Landre.



Totalt teller de i underkant av 30 per-
soner som bruker fritiden sin til å trygge
ferdselen på Femunden. Til og med i
sørenden av Femunden – ved Drevsjø – er
seks, sju stykker aktive i korpset.

UFORUTSIGBART OG IDYLLISK
Et gammelt munnhell sier at Gud skapte
Femundsmarka i vrede, men da han fikk
se resultatet, fylte han de fleste hull med
vann for å bote på skaden. Det største hul-
let – Femunden – er knappe seks mil lang
og nesten ei mil på det bredeste.

Sjøen deles mellom Sør-Trøndelag og
Hedmark og er tett på svenskegrensa. Idyll
på godværsdager, men med stor grad av ufor-
utsigbarhet. Her, 662 meter over havet, går
fjellvettreglene hånd i hånd med sjøvett-
reglene.

Skal du kjøre fra Røros sentrum inn til
Synnervika, tar det ca. 45 minutter. Det
har litt å si for responstiden for det frivillige
sjøredningskorpset.

– Vi er ikke de raskeste på responstid,
men ved hendelser og utrykninger varsles vi
sammen med politi og ambulanse. Da er vi
her samtidig med dem, og det gjør at vi har et

tett og godt samarbeid, forteller mannskapet.

DRØMMER OM FYRTÅRN
Arne, Pål og Fredrik beskriver årets sesong
som en sommer på det jevne. Det har vært
en del syketransport, men heldigvis ingen
alvorlige hendelser, selv om en tragisk
drukningssulykke på sjøen Rogen i Sverige
føles veldig nært. I perioder er det mange
som benytter seg av Femundsmarka, både
på vassdragene og i marka.

– Vi prøver å være ute når det er mye folk
på sjøen – særlig i helgene. Det er viktig å
vise at vi er til stede, forteller Pål Granøien.

Når ett av de fire vaktlagene er i bered-
skap, er det enkelte som bruker egne hytter
ved Femunden som stasjon. Men det er
det på langt nær alle som har. Nå drøm-
mer sjøredningskorpset om et eget lokale i
Synnervika.

– Får vi til det, kan dette bli både et infor-
masjonssenter for publikum og brukere av
sjøen og marka, men også et sted der vaktla-
get kan bo når de er på vakt. Jeg tror at det
hadde styrket korpset vårt, økt beredskapen
og gjort oss mer synlige for publikum, sier
Arne Rosvold.

HER OPPE PÅ FJELLVAN-
NENE ER TEMPERATUREN
SÅ LAV AT EN KAN FRYSE I
HJEL PÅ SVÆRT KORT TID,
SÅ DET ER VIKTIG Å HOL-
DE SEG NÆR LAND.

LUNEFULL INNSJØ:

I løpet av kort tid kan

Femunden gå fra stille

vann til en heftig, hvit

sjø. Her fra Synnervika,

som for mange er det

naturlige startstedet for

kanoutfarer.

KANOER I KAMUFLASJE

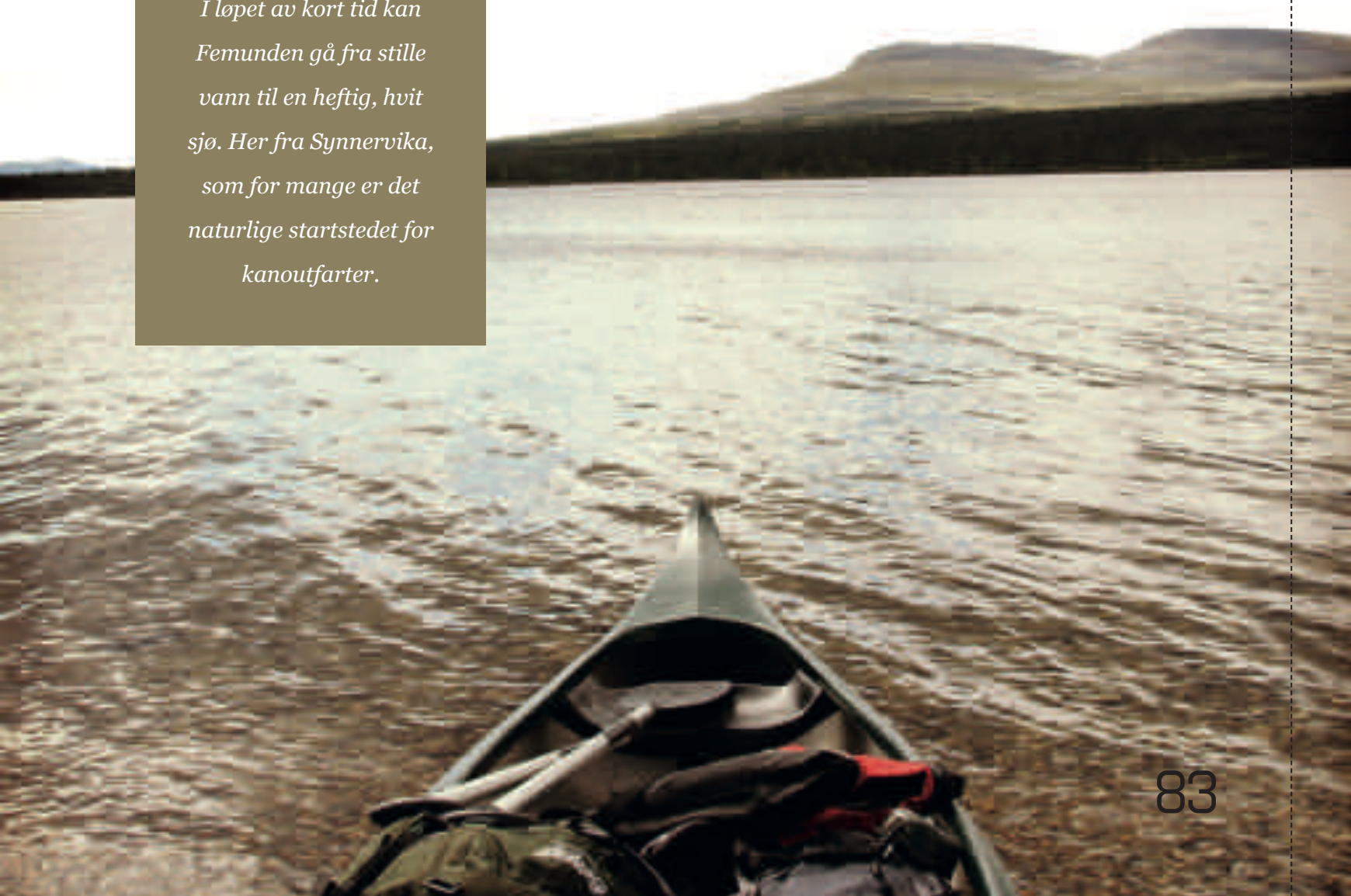
Svært mange opplever Femundsmarka fra
kanoen. Grønne kanoer, som ligger lavt i
vannet og går i ett med naturen. En kamu-
flasje som gjør deg sårbar overfor andre
som ferdes på sjøen.

– Kanoene er vanskelige å se, og det er
viktig å være forsiktig og oppmerksom og ta
hensyn, sier Pål Granøien.

I tillegg må man være påpasselig når
man selv er ute i kano. Det blåser fort opp,
og sjøen er kald. Å krysse den store sjøen
kan være risikabelt og krever at en følger
godt med på været, mener mannskapet om
bord i RS «Uni Røros».

– Det viktigste er å holde seg ved land.
Det er nok at du bare er 100 meter fra land
når det kan gå riktig galt, fortsetter Pål. Her
oppe på fjellvannene er temperaturen så lav
at en kan fryse i hjel på svært kort tid.

Ifølge Store Norske leksikon kan ►►





Krevende farvann. Det finnes ikke kart over Femunden. Det er grunner og stein over alt. Båtfører Arne Rosvold (t.v.), Pål Granøien, vår utsendte journalist Ove Helset og Fredrik Landre diskuterer ruta før de legger ut på sjøen.

navnet Femunden ha sammenheng med ordstammen feim, som betyr skum. Det kan passe bra, ifølge båtfører Arne Rosvold. Sønnavinden er verst.

– Da blir den rett og slett stygg, og det er ikke særlig kjekt å være utpå her. Det er en lang sjø, men det blir ikke store døninger her, slik som på havet. Her skummer det! Og det skjer på *no time!*

FRA STILLE VANN TIL OPPRØRT SJØ
Omtrent samtidig med at RS «Uni Røros» går ut fra Synnervika, tar en familie på fire fatt på kanoturen sin. De skal selv få oppleve det mannskapet advarer mot. Det er vind fra nord, men inne i vika er vi i le. Redningsskøyta går en tur mot Nordvika. På vei tilbake har familien allerede kommet et godt stykke, og vi ser at de sliter rundt Neset. Her tar nordavinden godt.

Vi stopper opp, og Arne går inntil – på betryggende avstand; som for å si: Vi er her, padle på, kom dere på land og i trygghet! Det går i surr for de uerfarne padlerne, og det padles nærmest vilkårlig på begge sider av kanoen. Etter hvert får de kontroll.

De kommer seg i le, i smulere farvann, og Arne føler seg trygg på å kjøre videre, til Røa, som ligger på østsiden av Femunden.

KARTLEGGES SJØEN
Til tross for at Femunden er godt kjent, og at mange ferdes både på og langs sjøen nær sagt året rundt, finnes det ikke noe kart over sjøen.

– Det er mye stein uti her, som ligger like under overflata, og det finnes lite merking. Det nytter jo ikke å merke grunner her, for isen tar jo alt. Vi er jo på fjellet, vet du, mer enn seks hundre meter over havet. Så hos oss går det en propell i året. Det er fort gjort, ler de.

For å gjøre ferdselen tryggere, har sjøredningskorpset satt i gang en kartlegging av Femunden, gjennom et navigasjons- og oppmålingssystem om bord.

– Hver gang vi er ute, gjør vi registreringer. Når vi har kjørt nok og dekket et stort nok område, har vi et digitalt sjøkart, som vi håper kan trykkes opp og selges til båtfolket på innsjøen. Nå er det dessuten stadig flere som bruker større båter her, som de tar med

seg inn med bil og henger – de vil ha stor nytte av slike kart, sier Pål Granøien.

OVERRASKET OVER REDNINGSSKØYTE TIL FJELLS
– Jeg føler at jeg er med på å berge liv, jeg. Det er nok for å være med for min del, sier Arne og forteller videre om sin motivasjon for å være med:

– Det er mye tapt arbeidsfortjeneste, for å si det sånn, men det er likevel en god følelse. Og så er det kjekt å jobbe forebyggende, slik vi gjør på Doktortjønna i Femundsmarka nasjonalparksenter. Her holder vi blant annet sikkerhetskurs med ungdommer og leker oss på vannet.

Resten av mannskapet er enige i at arbeidet er givende.

– Dette er givende arbeid, og det er mange som tar kontakt med oss når vi er på sjøen, selv om vi ikke kan sammenligne oss med den trafikken som er langs kysten. Og noen er jo litt overraska over å se en redningsskøyte her oppe, da, ler Pål.

– Vi er jo tross alt på fjellet. ■■



LÆR DEG BÅDE SJØVETT- OG FJELLVETTREGLENE

VELG TUR ETTER EVNE OG ERFARING

SJEKK VÆRMELDINGEN

HOLD DEG MAKS 50 METER FRA LAND

BRUK ALLTID GOKJENT FLYTEVEST

HA MOBILEN I VANNTETT ETUI RUNDT HALSEN

LEGG TUNGE TING I BUNNEN AV KANOEN

UNNGÅ BRÅ BEVEGELSER

MELD FRA HVOR DU GÅR

DRA GJERNE FLERE KANOER I FØLGE

IKKE OVERLESS KANOEN

► **Villmarksgutter.**
Vebjørn Orre Aarud (t.v.)
og Bjørnar Sandnes
Halvorsen har fisket i
de fleste kulpene i elva
Røa på vei til Femunden.
Turen ga mersmak, og
allerede neste år blir det
ny og lengre tur.

▼ **Enkel overnatting.**
I Femunden nasjonalpark
finnes en rekke koier som
står åpne for allmenn bruk.
I mange av dem finner du
også enkel nødproviant,
dersom fiskelykken har
vært laber.



▼ **Fiske i villmarka.**
Bjørnar Sandnes
Halvorsen viser fram
en ørret som ble tatt på
sluk. Det ble ikke mange
slike, og dry-tech ble
derfor et kjærkomment
supplement til grillet fisk.



Femunden på sitt aller vakreste

KOMPISENE VEBJØRN
ORRE AARUD OG BJØR-
NAR SANDNES HALVORS-
EN FRA HENHOLDSVIS
ASKER OG NOTODDEN ER
TO AV MANGE SOM HAR
LATT SEG FASCINERE AV
FEMUNDSMARKA.

Vi har gått fra bunnen av Røa-elva
og de indre stiene fra kulp til kulp
opp hit, sier Halvorsen da vi treffer dem
ved teltplassen, der de venter på rutebåten
Femunden II, som går fra brygga ved Røa
neste morgen.

– Det har vært en veldig bra tur. Vi har
fått litt lite fisk, men vi har heldigvis med
oss dry-tech, sier Orre Aarud.

Men en og annen harr, ørret og abbor
ble et fint supplement til den medbrakte
turmaten. De to turkameratene anbefaler
alle å utforske Femundsmarka, med eller
uten kano.

– Det er fantastisk natur her, og mange
flotte kulper å fiske i. Egentlig trenger
man ikke telt heller, for det finnes veldig
mange flotte koier i skogen her, sier Orre
Aarud og viser fram bilder tatt med mobil-
kameraet.

De to er allerede i gang med planleg-
gingen av neste års ekskursjon.

– Neste år blir det en lang kanotur med
start i Sverige. Fem dager blir for lite. ■ ■

Gjestgiveri med historie i veggene

EN LITEN TIMES BILTUR PÅ GRUSLAGT VEI FRA RØROS DUKKER LANGEN GJESTGIVERI OPP PÅ VENSTRE SIDE AV VEIEN.

H er holder Arne Langen og kona Monica til. Gjestgiveriet er utgangspunktet for de fleste som vil oppleve Femunden fra kano. Langen gjestegård ble etablert allerede i 1730, da kullbrennere fra Røros slo seg ned. Kullbrennerne måtte levere en viss mengde trekull i året og fikk som motytelse lov til å dyrke marka.

Da rutebåten kom til Femunden i 1888, ble reisende tilbudt overnatting på Langen, og siden har mange tusen personer overnattet på gjestgiveriet.

Arne Langen er tiende generasjon i direkte linje som driver gjestgiveriet.

– Jeg hadde vel i realiteten ikke så mye valg, sier han og ler.

Da Arne tok over i 1992, var det først og fremst fotvandrere og fiskere som benyttet stedet som utgangspunkt for korte og lengre turer i nasjonalparken. På begynnelsen av 2000-tallet var syklistene dominerende i en femårsperiode.

– Nå til dags sykler folk over alt, men ikke her. Nå er det fiskere, vandrere og padlere som besøker oss, sier Langen.

2015-sesongen har, til tross for varierende vær, vært den beste i gjestegårdens historie, med over 1000 utleiedøgn på kanoene. Belegget har vært så bra at Langen måtte utvide kanoparken, som nå teller 30 grønne farkoster.

FARLIGE «VERDENSMESTRE»

I løpet av 23 år med kanoutleie har dødsulykkene heldigvis uteblitt for leietakere ved Langen gjestgiveri. Men mang en kano har vellet, og det har vært en del nestenulykker. Arne Langen er ikke i tvil om hvem som utgjør den største faren på innsjøen.

– De som har padlet mye før tar mye større sjanser.

Kanoutleieren har hatt få problemer med nordmenn, mens utlendinger oftere har havnet i trøbbel.

– Tidligere har de gjerne padlet en del på små elver og rolige innsjøer sørover i Europa. De har ofte lagt opp stramme tidsfrister og dagsetapper som skal gjennomføres, uansett vær.

Det innebærer i følge Langen at mange tar korteste rute og krysser Femunden der innsjøen er bredest.

– Når man padler kano, må man ha god tid. Været skifter fort her oppe, og Femunden kan bli veldig frisk. Da er det bare å følge vinden og håpe at man kommer i

land, sier Arne Langen.

FRA SYNNEVIKA TIL RØROS

Han anbefaler ingen å ta turen sørover langs Femunden. I stedet foreslår han for gjestene at de tar turen fra Nordvika og videre langs elvene og vassdragene ned til Feragsjøen, og videre mot Røros.

Tidligere ble tømmer fløtet fra Femundsmarka til Røros. Kanoturen går derfor gjennom fire tømmerrenner, som gjør turen ekstra spesiell.

– Turen fra Synnevik til Røros kan man gjøre unna på to dager, om man padler effektivt, men det er også en fin ukestur for dem som har god tid og vil oppleve naturen her, sier gjestgiver Langen.

Han anbefaler å reise minst to kanoer sammen, slik at man alltid har hjelp i nærheten, dersom en kano velter.

– Vi har sett flere ganger at folk begynner å svelge vann med en gang kanoen velter. Derfor fraråder vi alle som leier kano av oss å padle mer enn 50 meter fra land. Vannet blir ikke spesielt varmt her oppe, så man risikerer å fryse i hjel om man forsøker å svømme lengre distanser.

Heldigvis er de fleste flinke både på vestbruk og forsiktighetsregler. Og tendensen er positiv.

– Jeg ser heldigvis en bedring, og det er nå få kajaker og kanoer som krysser midtfjords. Det var et langt større problem tidligere, sier den sindige gjestgiveren. ■ ■



Arne anbefaler ingen å ta turen sørover langs Femunden. I stedet foreslår han for gjestene at de tar turen fra Nordvika og videre langs elvene, vassdragene og fire tømmerrenner ned til Feragsjøen, og videre mot Røros.

Tømmerrenner.
Tømmerfløtingen er for lengst blitt erstattet av hogstmaskiner og vogntog. I dag fungerer de gamle tømmerrennene som spennende kanaler for kanoturister.

Ti generasjoner.
Arne Langen har drevet Langen gjestegård siden 1992. Her tilbyr han og kona overnatting, middag og kanoutleie.



Bygg din egen brygge med FLOFIZ-pontonger

300 kg flytekraft per pontong

WWW.SELVBYGGERBRYGGE.NO




WWW.VANNHANDEL.NO

LIVET I HAVET - VÅRT FELLES ANSVAR

Fiskeridirektoratet ble etablert i Bergen i 1900 og er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge.

Fiskeridirektoratets mål er å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø.



FISKERIDIREKTORATET
fiskeridir.no

UNIVA

PREMIUM MARINE EQUIPMENT SUPPLIER

Univa AS holder til i Arendal og er stolt importør av marinemotorer fra anerkjente produsenter. Vi forhandler motorer i størrelsesorden 12-450 HK. Univa AS har importert marine-


motorer fra Steyr og Bukh siden år 2000, og har mottatt prisen "Best Seller" av Steyr i hele 11 år. Siden 2007 har vi også kunnet tilby utmerkede modeller fra Hollandske Vetus.



**Går du med tanker om motorbyte i din båt?
Ring oss eller en av våre forhandlere for gode anbefalinger og pristilbud.**


Univa AS | Tromøyveien 26 | 4841 Arendal | Telefon 37 06 20 50 | post@univa.no | www.univa.no

VANNLEKKASJEALARM BWA-20




Ekstremtlig følsomhet med overvannsmåler i båt eller brygge. Går på 9V batteri. Leveres med 5 meter kabel og føler. **Pris kr. 1.195,-**

V-SS VOLT-METER



Alarm for høy og lav spenning. **Pris kr. 1.335,-**

GD-SS GASSALARM FOR PROPAN OG BENZIN



Leveres med sensor og 5 meter kabel. **Pris kr. 1.595,-**

VAH-60 BATTERIMETER



nerides as
www.nerides.no, email@nerides.no
Tlf.: 22 02 02 05, Mob. 90 95 30 71

Suksess for fritidsfiske!

Hobbyhaler HB01

- Trekkraft 100 kg



Inkl. 4 meter slanger og manøverventil.

HYDR. PUMPE 12 l/min.

Nyhet for fritidsfiske!



HYDEMA SYD AS

Hydema Syd AS
J. Jakobsensv. 23
Postboks 113
1620 Gressvik

Tel 69 36 07 00
post@hydemaasyd.com
www.hydemaasyd.com



Originator of the Inflatable Plastic Buoy
Buoys and Fenders since 1955

www.polyform.no

Spydspissen i Namsenfjorden

FOR TRE ÅR SIDEN FANTES DET IKKE NOE UNG-LAG I NAMSOS. HELLER IKKE ET SJØREDNINGSKORPS. MEN DET GJØR DET NÅ. DETTE ER HISTORIEN OM HVORDAN RS «HVALER» KOM TIL NAMSOS.

TEKST & FOTO Marianne Bergseth

Hans Martin Flasnes har alltid vært en aktiv og engasjert fyr. Det er i hvert fall det du får høre om du besøker byen innerst i Namsenfjorden. Med et hav av idéer og bømtevis av pågangsmot har han trumfet gjennom ting mange bare drømmer om.

Mannen som har vokst opp med båt og sjø, har hele livet drømt om å jobbe bak roret. Helst på en redningsskøyte! Selv om nærmeste frivillige redningsskøyte befant seg i Trondheim, tre timer unna, sendte han høsten 2011 likevel inn en søknad. Han fikk det svaret han hadde regnet med. Beklager. Da måtte han flytte til Trondheim. Men kanskje han kunne tenke seg å etablere et Ung-lag? Hvis han hadde evne og vilje.

ELIAS-KJØRING

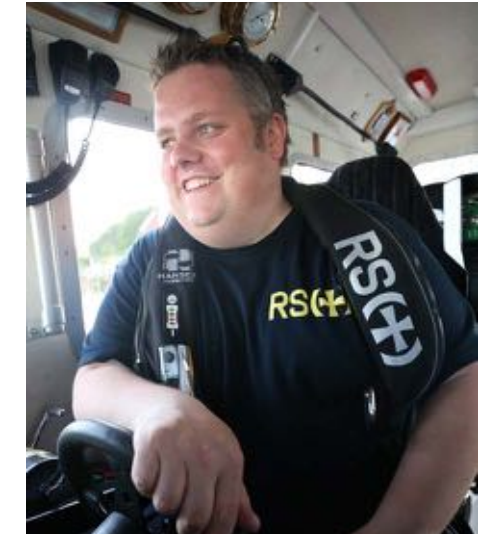
– Det viste seg at det var én til som hadde kontaktet Redningsselskapet. Jeg har kjent Petter Aar hele livet. Likevel visste ingen av oss hva den andre drømte om. Vi tok utfordringen om å stifte et Ung-lag, og via jungeltelegrafene og sosiale medier innkalte vi til et informasjonsmøte på nyåret 2012. Det kom fem stykker. Kanskje ikke så veldig mange, men de som var der var veldig gira, forteller Hans Martin.

Noen måneder senere arrangerte han et nytt informasjonsmøte, og det tok ikke lang tid før klubben vokste. I mai var de dobbelt så mange og fikk etablert et Ung-lag.

– Det engasjementet og den nytenknin-gen som Hans Martin har stått for, er helt vanvittig. Med en slik mann på laget, skjer det ting, forteller Petter.

Ung-laget flyttet inn i en gammel campingvogn, der de holdt ukentlige møter. De fikk en Pioneerbåt, slik at de kunne trene navigering og praktisk båtkjøring, noe som var nok til å sette fart på aktivitetsnivået til klubben. Fra Flatanger i sør til Rørvik i nord var de ute med Elias så ofte de kunne.

De var overalt! De leide inn instruktører og arrangerte båtførerkurs, VHF-kurs og førstehjelpskurs. De skaffet seg sponsorer og promoterte seg selv. Men de ville mer. Så allerede våren 2013 arrangerte Ung-laget på eget initiativ en redningsøvelse, der alle etater deltok.



Stolt skipper. Hans Martin Flasnes får tårer i øynene når han endelig kan sette seg bak roret på skøyta si igjen.

UREDDE OG AMBISIØSE

Med en enkel Pioneer Multi inviterte de brann, politi, helse og kystvakt til en omfattende redningsøvelse i forbindelse med Namsosmartnan, noe som senere skulle vise seg å bli en årlig tradisjon. Tre ambulansebiler, to brannbiler, en politibil, et SAR-helikopter fra Brønnøysund, RS «Harald V» og tre av kystvaktas fartøyer stilte. Det hele i regi av noen få lokale ildsjeler, uten spesielt mye relevant erfaring. Bare engasjement. Mengdevis av det.

– Det eskalerte ganske fort og ble så mye større enn vi hadde planlagt. Det er et utrolig godt samhold i Namsos, og alle etater samarbeider veldig godt, forteller Hans Martin.

Kursinntekter gjorde at Ung-laget kunne vinke farvel til den slitne campingvogna og flytte inn i et klubblokale ved kaia. Fram til høsten 2014 fortsatte Ung-laget med å arrangere kurs, Elias-kjøring og planlegging av neste års redningsøvelse. Men siden laget stort sett besto av folk i midten av tjue-årene, ville de videre.

Drømmen om å bli et sjøredningskorps i beredskap vokste. Men for i det hele tatt å kunne tenke tanken, måtte Hans Martin først sørge for at Ung-laget fikk inn nye ildsjeler.



NY REKRUTTERINGSPROSESS

– Vi kunne stifte et sjøredningskorps dersom det fortsatt var et aktivt Ung-lag i Namsos, så vi heiv oss rundt og sørget for at alle fikk beskjeden. Men nå hadde de fleste fått med seg hva vi holdt på med, så det gikk veldig greit.

I august 2014 var et nytt styre på plass i Ung-laget, og ting begynte å skje.

– Jeg fikk en telefon fra Røros; RIBen RS «Uni Femunden» sto klar til å hentes. Vi skulle få låne den så vi kunne utføre enkle serviceoppdrag som rydding av havne-basseng og kjøre ut med drivstoffkanner. Vi mobiliserte umiddelbart, og tre dager senere var vi sjekket ut av mannskapet på RS «Harald V» og klare for å ta i bruk RIBen.

Fire måneder senere kunne vi kalle oss et sjøredningskorps.

Korpset gikk uketurnus med tre ganger tre vaktlag fra mandag til mandag og beviste at de tok oppgaven seriøst.

– Vi skulle jo i utgangspunktet bare gjøre enkle oppdrag. Men siden det er et godt samarbeid mellom etatene i byen, fikk vi også bistå blant annet i leteaksjoner og under slukking av lyngbrann. To dager etter at vi fikk RIBen, bidro vi i leteaksjonen etter en savnet kvinne. Sporene hennes sluttet ved vannkanten. Heldigvis gikk det bra, og hun ble funnet i god behold i byen dagen etterpå.

Men det kom tilbakemeldinger på at Ung-laget gikk litt utover det et Ung-lag

egentlig skal gjøre, og det var mange som så behovet for et sjøredningskorps i beredskap i Namsos – blant andre Harry Bøe, administrerende direktør i Norsk Fisketransport.

– Jeg har kjent Hans Martin hele livet og vet godt hva han er i stand til. De gjorde en formidabel dugnadsinnsats for oss i forbindelse med flytting, så jeg støttet dem med 100 000 kroner. Det var vel fortjent! sier Harry Bøe.

KOM I GANG MED KURS

Kurs- og sponsorinntekter gjorde at de nå kunne fokusere på egenopplæring, og mange fikk tatt flere av kursene som kreves for å være med i et sjøredningskorps.

– Vi kartla hva vi hadde – og trengte – av kurs og planla veien videre. Vi fikk beskjed om at vi muligens skulle få overta RS «Hvaler» fra Mandal, men ingenting var bekref-tet. Da vi hørte det, ble naturligvis motivasjon en enda sterkere. Vi var veldig klare for å ta fatt på treningen.

I slutten av mai 2015 hentet Hans Martin skøyta på Aukra, der den hadde fått en solid overhaling. Dermed fikk han det ærefulle oppdraget med å bringe RS «Hvaler» hjem til Namsos.

– Det var ganske spesielt å se korpset og Ung-laget vinke på kaia. Vi var så fulle av engasjement og drivkraft. Vi kom inn i en veldig god rytme og var ute hver eneste dag. Planen var å bruke sommeren på å trene,

slik at vi kunne sjekkes ut og komme i gang. Det var ingenting vi ønsket mer!

Men etter en knapp måned kom beskje-den ingen så komme.

– Da skøyta måtte til Brønnøysund, fordi RS «Uni Helgeland» var ute av drift, falt interessen. Vi følte at vi rykket tilbake til start. Det var tilbake til RIBen.

MISTET TROEN

Tiden på verkstedet ble forlenget, og for hver dag dalte motivasjonen. Planene om å tilbringe sommeren om bord på RS «Hvaler» måtte legges bort. Men med eller uten sin nye skøyte måtte årets redningsøvelse planlegges.

– Vi fikk beskjed om at skøyta kanskje

ville bli klar i tide, men at ingenting var sikkert. Knappe fem dager før redningsøvelsen var RS «Uni Helgeland» fortsatt ikke klar. Vi regnet vel egentlig med at den ikke skulle komme, forteller korpsslederen.

Så kom telefonen de hadde alle ventet på.

– Torsdag 6. august kunne RS «Hvaler» ►►

– DET Å SE RS «HVALER» PÅ VEI INN I HAVNEBAS-SENGET, FOR SÅ Å KLAPPE TIL KAI I NAMSOS IGJEN, VAR UTROLIG DEILIG!



▲ Ærefullt oppdrag. Båtfører Michael Stene og bestmann Maja Sofie Lein viser stolt frem Namsos’ redningsskøyte RS «Hvaler».



▲ Bølgen. På kaia står Ung-lag og sjøredningskorps og vinker sin nye redningsskøyte velkommen hjem.

hentes på halveien. To dager før øvelsen. Etter seks uker i Brønnøysund! Det var nesten for godt til å være sant!

Hans Martin ga båtfører Michael Stene og bestmann Maja Sofie Lein oppdraget med å hente skøyta etter halv transportetappe på Røros, noe som ikke var veldig vanskelig å takke ja til.

– Det var så godt å sette seg i stolen og starta opp skøyta. Og et utrolig stolt

Det er en tretrinnsrakett for å komme opp på et operativt nivå og kunne melde inn Namsos som en kapasitet til Hovedredningsssentralen og øvrige aktører.

– Først må vi være sikre på at våre interne krav følges og at mannskapets egen sikkerhet ivaretas. Så kan vi begynne å trene på å hjelpe andre. Deretter kan vi se på det å hjelpe andre i et samhandlingsperspektiv. Vi må ha en god sikkerhetsholdning hele

sier at det har fungert utrolig bra hittil med RIBen. Så når dere blir operative på RS «Hvaler», blir det enda bedre!

– Det er virkelig behov for denne type beredskap her, og dere har gjort en kjempebra jobb! Husk at det er dere som har tatt initiativet til å få RS «Hvaler» hit.

KLARE FOR REDNINGSØVELSE

Etter en brief med Pedersen, og med skøyta på plass der den hører hjemme, kunne Namsosmartnan og redningsøvelsen begynne. Nå er det jo sånn at øvelser må vike når de virkelige ulykkene oppstår, men Hans Martin vet å improvisere.

– I utgangspunktet skulle RS «Harald V» deltatt med både skøyte og dykkere i den første redningsøvelsen, men de måtte ut på oppdrag. Scenarioet skulle være at dykkerne om bord skulle finne og hente opp en person og begynne med førstehjelp. RS «Hvaler» skulle bistå. I tillegg skulle luftambulansen komme og fire ned en redningsmann. Men de måtte også ut på oppdrag, forteller korpsslederen, som ikke lot seg stresse.

Så det hele endte med at det ferske sjøredningskorpset nok en gang ble kastet ut i det og måtte stå for hele øvelsen i vannet. Men brann, ambulanse og politi hadde en rolig dag, og dermed gikk øvelse nummer to etter planen.

– Vi plasserte tre ordfører kandidater i en bil som hadde gått i sjøen. Én av dem lå bevisstløs i vannet og måtte plukkes opp av RS «Hvaler». Samtidig skulle brannvesenet få ut de to andre, som satt fastklemt i bilvraket. Vel ute av sjøen og bilvraket ble alle hentet av ambulanse. Tanken var jo at luftambulansen skulle delta her også, men de kom litt sent. Men sånn er det, ekte ulykker kommer naturligvis først.

På tross av at det ble en del improvisering, var samtlige involverte relativt fornøyde med årets øvelse. Ikke minst korpsslederen.

– Hele sjøredningskorpset i Namsos er ekstremt motivert, og ikke minst er de lærevillige med mye drivkraft. Vi har blitt en veldig fin gjeng, både faglig og sosialt. Nå er det bare å «keep up the good work», og så er vi forhåpentligvis i full gang når høststørmene kommer. ■■



Drukningssulykke. Her plukker det ferske sjøredningskorpset opp en «bevisstløs» ordførerkandidat fra sjøen.

og magisk øyeblikk da vi svingte inn mot Namsos, der medlemmer fra både Unglag og korps sto på kaia og vinket, forteller Michael.

Da Hans Martin så det han så lenge hadde ventet på, var det vanskelig ikke å bli grepet.

– Det å se RS «Hvaler» på vei inn i havnebassenget, for så å klappe til kai i Namsos igjen, var utrolig deilig! Nå vet jeg hvordan de hadde det, de som sto på kaia og tok imot skøyta første gangen, etter at jeg hadde hentet den på Aukra.

VEIEN VIDERE

Sjefen for operasjon og beredskap i Redningsselskapet, Ronny Pedersen, tok turen til Namsos for å redegjøre for kravene til kompetanse, utsjekk og fartøyshåndtering for korpset kunne bli operative.

– Prosessen fra et Unglag til å få RS «Hvaler» har vært en glidende overgang.

veien. Det er også viktig at det er mange nok og riktige folk med på laget, og at det etableres en god vaktordning.

Førskolelærer og operativ leder i sjøredningskorpset i Namsos, Maja Sofie Lein, er en av dem som har vært med fra begynnelsen, delvis takket være en samarbeidsvillig arbeidsgiver. Hun mener vaktordningen i sjøredningskorpset det siste året har gått knirkefritt.

– Nå har vi hatt vaktlag på tre stykker hver tredje uke, og RIBen har vært bemannet hele tiden. På skøyta tenker vi å ha fire på hver fjerde uke. Per dags dato har vi 16 aktive medlemmer, men totalt er vi 30. Det er en del som jobber turnus og som stiller når de har muligheten.

Pedersen er positiv til planene for det nye sjøredningskorpset i Namsos og mener de er på god vei til å bli et korps i beredskap.

– Dere har fått mange gode tilbakemeldinger fra Hovedredningssentralen. De



Light ferries built in

carbonsandwich

• light weight • good fuel economy • less pollution

Brødrene Aa as | 6829 Høyen | Tlf: +47 57 86 87 00 | Faks: +47 57 86 99 14 | braa@braa.no | www.braa.no



ballstad slip

Kystflåtens førstevalg!

Telefon 760 55 100 www.ballstadslip.no



NORWEGIAN HULL CLUB

EXPECT MORE

BERGEN GROUP

SERVICES

OLJE & GASS – MARITIM – FORSVAR

SKIP OG PLATTFORM MOTOR OG GIR MASKINERING PLATE/RØR OG SVEIS

PREFAB. – INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD
REPARASJON – MODIFIKASJON – OPPGRADERING

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION

bergengroup.no





Bærum PLAST AS

Vi utfører blant annet følgende:

Plastreparasjoner	Gelcoatreparasjoner
Plastpestreparasjoner	Sandblåsing av skrog
Gassanlegg installasjon	Gassanlegg reparasjon
Baugpropell installasjoner	Lakkeringer m.m.

www.bplast.no
Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00



NORBOAT autorisert
Gassinstallasjonsfirma



NORBOAT autorisert
Plastreparasjonsverksted



En real oppgradering

Goldfish 23 Tender mk2 har fått helt nytt skrog. Selv om det forrige skroget var svært velkjørende, var ikke perfektjonistene i Son-bedriften helt fornøye og gjorde likegodt jobben om igjen. Skroget er blitt en halvmeter lengre, steglister og step er justert, og V-bunnen har blitt en grad dypere fra 21 til

22 grader. I tillegg er høyden på akterspeilet hevet, slik at båten nå kan bære Evinrudes nye generasjon E-tec-motorer på inntil 300 hk. Den forrige versjonen 23 Tender, som ble lansert i 2010, klarte 250 hesters motor og 60 knop. Denne blir neppe noe tregere.



Lengde:	7,55 meter
Bredde:	2,40 meter
Vekt:	1 000 kilo
Motor:	150 – 250 hk
Pris:	Fra 550 000 kroner
Info:	www.goldfishboat.com

Elegant amerikaner

Det er lett å dra kjensel på den nye Chris-Craft 25 Capri, som deler mye DNA med sine søstre produsert på samme verft. Dette er en linjelekker og litt retropreget daycruiser, bygget for flotte soldager. Den er utstyrt med en skikkelig solseng over motorromsluken akter. Under denne er det plassert en kraftig V8er fra Volvo eller Mercury. Med 350 hk skal båten være kapabel til å oppnå toppfart på mellom 40 og 50 knop. Største alternativ er Volvos 6-liters bensinmotor på 430 hk. Båten har akterbenk for tre personer pluss to vendbare stoler i fartsretningen. Under dekk er det en relativt stor dobbelkøye med et enkelt toalett under. Dermed er det mulig å ta en helgetur



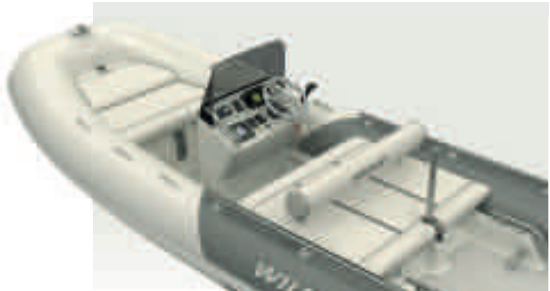
med overnatting i den tøffe amerikaneren, som kommer til Norge våren 2016. Prisen begynner på 1,35 millioner kroner med Mercury 6.2-liters V8er på 300 hk.

Lengde/bredde:	8,1/2,6 meter
Vekt:	2 226 kilo
Motor:	300 hk
Pris:	Fra 1 350 000 kroner
Info:	www.kragstad.no



Norsk tøffing

IBIZA 801 Sports cab var en av de virkelige store nyhetene på båtmessa «Båter i sjøen» i september. Båten er utviklet av Helge Duus, gründeren av Ibiza boats i Arendal. Sports cab er en såkalt walkaround-båt med midtstilt styrekonsoll og en liten lugar under dekk forut. Båten er fullt utstyrt med kjøleskap og gassbluss slik at man kan lage seg en god middag om bord. Ibizas nyhet byr også på en solid badeplattform med enkel adkomst til salongen. Båten har også en smart fenderlist rundt hele skroget som hindrer unødvendige riper. Båten er 8,01 meter lang, noe Duus hevder er et bevisst valg for at kundene selv skal kunne bestemme om de vil bruke redningsvest eller ikke om bord. Prisen er 799 900 kroner med 300 hk Yamaha motor. www.ibizaboats.no



Jolla for den kresne

Britiske Williams er viden kjent for sine små sprekke tendere, og man finner mange av disse som lettbåter på elitens yachter. Deres siste tilskudd er en 13,5 fot lang RIB med 125-hesters BRP Rotax-motor. Det gir den lille luksusjolla Williams Sportjet 400 en toppfart på 39 knop. Pongtongene og skroget kan leveres i fire ulike farger; grå, sort, rød og blå. Forut har vannjet-jolla en sittebenk som kan gjøres om til solseng. Den er også utstyrt med badestige, kartplotter, vannski-stang og Fusion-stereo. Prisen vil trolig ligge på drøyt 30 000 britiske pund, og passer som hånd i hanske som lettbåt på yachter fra 20 meters lengde og oppover. www.seatronic.no



Sportslig familiebåt

Den nye Beneteau Gran Turismo 40 skal være en komfortabel og sportslig familiecruiser med god plass til 12 personer. Alle 12 får imidlertid ikke køyeplass om bord, da det kun er lagt opp til to lugarer. Den ene midtskips under salongen, og den andre plassert på tradisjonelt vis lengst forut. Begge har doble køyer og deler på samme toalettrom med separat dusj. Under dekk er det blitt plass til bysse, samt en TV-salong. Salongen kan også gjøres om til ekstra køye, om det er ekstra gjester om bord. Båten, som skal vises på høstes største båtmesser i Europa, får skyvbar

takluke i hardtopen, samt en hydraulisk senkbar badeplattform. Igjen er det svenske Volvo Penta som står for fremdriften gjennom to D6-maskiner, hver på 370 hk. Dette skal få båten opp i en toppfart på 35 knop.

Lengde:	12,55 meter
Bredde:	3,87 meter
Vekt:	7 650 kilo
Motor:	2 x 370 hk
Pris:	Ikke fastsatt
Info:	www.erling-sande.no



Designløft for ny Bavaria

Italieneren Marco Casali og TOO DESIGN har tegnet den nye tyskeren Bavaria Sport 450 ST. Den nye båten kan leveres med to eller tre lugarer. Med sistnevnte versjon blir det køyeplass til seks personer. I tolugarsversjonen erstattes den ene lugaren med en ekstra stor bysse på babord side. Også Bavaria bruker svenske motorer. Minste alternativ er to VP D6 370 dieselmotorer på totalt 740 hk. Den heftigste motorpakke inkluderer Volvos IPS-drev og totalt 870 hk. Prisen begynner på 3,85 millioner kroner med 2 x Volvo Penta D6.

Proppet med utstyr og største motoralternativ, stiger prisen til 5,3 millioner kroner.

Lengde:	14,99 meter
Bredde:	4,41 meter
Vekt:	14 092 kilo
Motor:	740 - 870 HK
Pris:	Fra 3 850 000 kroner
Info:	www.motorboat.no



Enorm salong

Størrelsen tatt i betraktning, byr den nye Bella 620 DC på meget rommelig uteplass. Her får hele storfamilien plass på dagstur. Det er den etter hvert svært så anerkjente norske designeren Espen Thorup som har tegnet båten. Det innebærer som vanlig at løsningene er smarte, og at skroget ikke skuffer i sjøen. Forut finnes et lite rom for oppbevaring av

bagasje og proviant, og som i nødstilfelle kan brukes til overnatting. Minste motoralternativ er 80 HK, men er planen å ha med mange passasjerer, vil nok 115-hesteren, som gir en totalpris på 369 000 kroner, være et mer attraktivt alternativ.

Lengde:	6,05 meter
Bredde:	2,34 meter
Vekt:	950 kilo
Motor:	80 – 150 hk
Pris:	369 000 kroner
Info:	www.bakken-motor.no

Seil med stil

315 heter denne nyheten fra Hanse Yachts. Den har stor salong med ståhøyde (1,91 m) under dekk og to relativt store lugarer, tatt i betraktning at dette er en båt på drøye 31 fot. Båten har fått L-kjøøl og moderne linjeføring, som skiller den fra tidligere modeller. Den nye Hanse 315 er levert med rorkult som standard, men kan også utstyres med doble ratt som et alternativ. Den dype L-kjølen, som stikker 1,85 meter ned, gir i følge produsenten ekstremt pålitelig kontroll. Dette er grunnen til at Hanse 315 er den første i sin klasse som får CE-kategori A.

Lengde:	9,62 meter
Bredde:	3,35 meter
Dyptgående:	1,85 meter
Vekt:	4 700 kilo
Motor:	12 hk
Info:	www.fjordsailing.no



To klassikere i ny drakt

Velkjente Pioneer i ny og sprek drakt på henholdsvis 10 og 12 fot (Maxi). Pioneer-jolla er blitt selvlensende, og den klassiske layouten er erstattet av en noe underlig ny innredning. Med i prisen på begge modellene er årer og åregafler, samt innfelte fortøyningsfester. På ekstrautstyrlisten finnes styrekonsoll, lanternemast, putesett og badestige. Info: www.pioneerboat.com



Pioneer 10 Classic:	
Lengde:	2,23 meter
Bredde:	1,47 meter
Vekt:	110 kilo
Motor:	2,5 – 8 hk
Pris:	Fra 18 900 kroner
Pioneer 12 Maxi:	
Lengde:	3,81 meter
Bredde:	1,65 meter
Vekt:	145 kilo
Motor:	4 – 9,9 hk
Pris:	Fra 22 900 kroner



Liten arvtager

Jeanneau Merry Fisher 605 er arvtageren til Merry Fisher 595. Modellen er videreført med alle de gode løsningene fra forgjengeren og føyer seg fint inn i den etter hvert lange rekken av små styrhusbåter fra den franske storprodusenten. 19-foteren Merry Fisher 605 burde passe like godt til fiske- som til weekendturer. Med noen kryss i ekstrautstyrslista, blir dette en komplett utstyrt båt for små turer for en familie med ett barn. I salongen kan bordet senkes, slik at dette blir en ekstra køye på babord side. På akterdekket er det godt med sitteplasser rundt bordet, som med enkle grep senkes og gjøres om til en solseng.

Lengde:	5,79 meter
Bredde:	2,46 meter
Vekt:	1 080 kilo
Motor:	80 – 115 hk
Pris:	Fra 298 000 kroner
Info:	www.yamaha-motor.eu/no



Sportling i ny drakt

Den nye Sportling 610 DC er basert på siste generasjon Sportling DC fra Jan Herman Linge. Stormer marine har tatt over Linge-formene og presenterer de klassiske båtene i ny drakt, på løpende bånd. Skroget har dyp v-bunnkonstruksjon (24 grader) og kraftige steg/sprutlister. Kombinasjonen av dette gir i følge produsenten gode sjøegenskaper, også når det er mye sjø. Båten kan leveres med vannballast-tunnel for å bli enda mer stabil ved stilleligge. Innredningen er enkel, funksjonell og flerbruksorientert og kan i stor grad skreddersys kundens ønsker. Båten fungerer i skjæringsfeltet mellom en skjærgårdsjeep og daycruiser. Sportling 610 DC leveres i forskjellige utstyrsvarianter (V1, V2, V3), eller man kan komponere sin båt fra utstyrslisten.

Lengde:	6,10 meter
Bredde:	2,35 meter
Vekt:	850 kilo
Motor:	75 – 175 HK
Pris:	Fra 370 000 kroner
Info:	www.stormermarine.no

Luftskip i 70 knop

Airship 288 LE Custom er navnet på denne råtassen av en RIB. Med største motor på 350 hk, skal det dobbeltsteppede skroget være godt for opp mot 70 knop. 28-foteren som ble stilt ut under «Båter i sjøen» var utstyrt med 300 hesters Mercury Verado, og ender da opp med en prislapp på like under en million kroner. Forut har båten en stor solseng som enkelt gjøres om til en salong ved å heve en plate i soldekket. Bak styrekonsollen er det to gode stoler og lengst akter en sofa i fartsretningen.

Lengde:	8,53 meter
Bredde:	2,40 meter
Vekt:	1 250 kilo
Motor:	300 hk
Pris:	969 000 kroner
Info:	www.nts.no



Bli sett på sjøen



RS Northsafe Pink er redningsvesten for deg som synes at sikkerhet og mote er en uslåelig kombinasjon.

Den har en kort passform og nakkeparti i neopren som gir optimal komfort. Redningsvesten er utstyrt med lomme med glidelås for oppbevaring av nøkler ol., skrittstropp og lys som gir ekstra synlighet i det mørke vannet.

Bestill på rs.no/nettbutikk til **MEDLEMSPRIS FOR 1695,-** (Ordinær pris 1895,-)

Skulle bare...

PÅ BRYGGEKANTEN
leif magnar



Det ligger noe rart i sjøen et stykke forut, sier min kone og henter kikkerten.

– Pussig, sier hun, – det ser nesten ut som om noen sitter i sjøen og løfter en kajakk opp i været?

– Få se, sier jeg.

– Det var da merkelig. Vi tøffer bort dit og ser hva det er!

Da vi nærmer oss, ser vi at det er en liten katamaran som har veltet og ligger med mast og seil i sjøen. En ung mann sitter på ett skrog og holder seg fast i rammen opp til det andre. Det blåser friskt. Han har tydeligvis kullseilt og ikke greid å få båten på rett kjølgjen.

– Så bra at dere så meg! roper han.

– Det ble fryktelig kaldt etter hvert.

Jeg begynte å stivne. Da dere kom, var jeg ganske redd.

Vi er midtjfjords, og han har hverken flytevest eller våtdrakt. Jeg tenker for meg selv: «Det hadde du all grunn til, unge mann!»

Jeg slenger et tau over til ham. Snart har båten begge skrog i sjøen igjen. Han fomler med å ta ned seilet, hutrer og ser nokså forkommen ut. Min kone ber ham komme om bord og varme seg litt. Det vil han gjerne.

Vi tar katamaranen på slep og gir ham et ullteppe, varm drikke og noe å spise. Etter en stund er han i form og forteller:

– Jeg har ikke vært så mye i båt, men har lenge hatt drømmen om å seile. Jeg har lest en del om katamaraner og kjøpte denne i går. Jeg greide nesten ikke å vente med å prøve den ut, men i dag har jeg fri og hadde muligheten.

– Planen var å ta bare en liten runde ikke langt fra land. Først gikk alt utrolig greit. Båten var lett å manøvrere. Et par nesten-velt fikset jeg uten problem. Mestringsfølelsen var bare herlig. Jeg ble

nok litt for ivrig.

– Vinden økte. Plutselig veltet båten. Jeg strevde av alle krefter for å få den på rett kjølgjen, men det blåste for mye. Jeg ble helt pumpa. Da jeg så hvor langt jeg var kommet fra land, fikk jeg skjelve.

– Hele tiden tenkte jeg på hvor dum jeg hadde vært, da jeg dro uten flytevest, i bare skjorte og bukse.

Det ble fort veldig kaldt, selv om det er sommer. Jeg drev stadig lengre utover. Jo mer alvorlet gikk opp for meg, desto reddere ble jeg. Det skulle bare være en liten prøvetur. At det kunne gå slik, hadde ikke falt meg inn.

– Jeg var langt ute i fjorden da to større båter suste forbi i god fart. Jeg vinket og hoiet, men de stoppet ikke. Da fikk jeg virkelig noe å tenke på. Gjett om jeg var lettet da dere kom!

– Du legger nok ikke ut i båt uten

forberedelser neste gang, sier jeg.

– Vær sikker på det! sier han med all den overbevisningen som kjennetegner en nyomvendt.

Vi setter ham av ved brygga der hengeren hans står og hjelper ham med å få opp katamaranen. Han sier han er flau over det som har hendt, takker oss hjertelig for hjelpen og ønsker oss god tur videre.

– Den karen var ikke mye sjøvant, sier min kone da vi tøffer ut igjen, – han har nok hatt en bratt læringskurve i dag!

– Nå har han skjont noe kjempeviktig, sier jeg.

– Jeg tenker på ham vi delte havn med for et par år siden, som fortalte om sin «skulle bare»-opplevelse på svenskegrensa, sier min kone.

Sammen med familien skulle han på uthavns-ferie langs den svenske vestkysten og bunkret grundig for turen

på Systembolaget i Strømstad.

Etter noen dager i den hyggelige, lille byen var de klare til å dra videre. Da kom han på at han hadde glemt å fylle opp med billig diesel før de forlot Norge. Dessuten hadde han hørt at svensk diesel var tilsatt noe som motoren ikke trivdes med.

Altså fikk familien noen ekstra timer i Strømstad, mens han dro over fjorden tilbake til nærmeste norske marina for å fylle drivstoff han mente å kunne stole på.

Et sted der ute krysset han grensa og ble stoppet av tollbåten. Først da de spurte om han hadde tollvarer om bord, husket han flaskene de hadde kjøpt noen dager tidligere.

– Jo, jeg har en del, måtte han innrømme, – men jeg skal bare en svipptur innom Norge og fylle diesel, så drar jeg tilbake til Sverige igjen umiddelbart.

– De kom om bord. Det var ikke noe hyggelig besøk – de hadde ingen forståelse for at jeg «skulle bare». Dyrt ble det også.

– Etterpåkløskapen sved godt, da jeg måtte fortelle det til familien, sa han.

Jeg humrer og sier:

– Maks uflaks!

– Den opplevelsen var det vel ikke så mye å lære fra, annet enn å tenke seg litt om før man handler? sier min kone.

– Nettopp. Der ligger utfordringen, når vi «skal bare», svarer jeg.

– Utgjort at det skal være så innmari vanskelig å komme på i farten! sier hun.

Stilsikkert gjerde i støpejern

Rask levering



Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Tlf.: 63 98 02 24
Mobil: 905 39 457
Fax: 63 98 07 41
www.wh-produksjon.no



*Vi tilbyr
god rabatt ved
telefonhenvendelse*

TOBIAS



Tobias 20 Kaptein
Praktisk fiskebåt med gode sjø-
egenskaper. Båten kan leveres
i flere versjoner tilpasset ulik
bruk.

Lengde: 620 cm
Bredde: 230 cm
Dypg.: 80 cm
Vekt: 1200 kg
Motor: 10-38 hk
Fart 6-13 knop

Tobias Plastindustri AS 5943 Austrheim tlf. 56169079 fax 56169303 www.tobias.no



Instagram

EN SMAK AV #RSSOMMER

Tusen takk til alle som merket
bildene sine med #bestpåsjøen
#rssommer og #redningsselskapet
i sommer. Her er noen av de flotte
sommerminnene :)

RS(+)

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

**HOLMEN SLIPP
MOTORSERVICE A/S**
www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser
VOLVO PENTA SERVICE

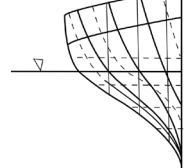
VOLLEN SLIPP

Slommestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn



Rogaland

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI



Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Åkra Bilimport AS

Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn
Tlf: 52 84 55 00
Servicetlf: 909 39 500
www.aakrabaat.no
Båter: Finnmaster, Grandezza
Motorer: Yamaha



Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE

www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering,
rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og
aluminium, sprøyting av maling og bunnst-
off, samt plastreparasjoner.



Håkonar Næringspark, 5419 Fitjar
Tlf: 944 30 500
www.fitjarbaat.no
post@fitjarbaat.no
Båter: Steady, AQ, Pioneer
Motor: Yamaha



Nordland

HØVDE S MARITIM

8312 Henningsvær. Telefon: 76 07 31 00
www.hovdemaritim.no
Motor: Yanmar fritids- og yrkesbåtmotorer
Seilbåter: Bavaria
Seilkurs - Vinsjproduksjon - Hall for
innvendige arbeider - Kaibygging
og kaireparasjoner. Motorservice og
vinterkonservering. Slipp
Godkjent plastreparasjonsverksted

TROMS

Mitras
- en Vekst bedrift
Båtlunne
smarte
småbåtslipper
www.mitras.no
Tlf. +47 77 85 05 36

Aldri mer flate batterier



LE-450

- ✓ Robust
- ✓ Støysvak
- ✓ Lav vekt
- ✓ Kompakt snuradius
- ✓ Høy effekt
- ✓ Krengeoptimert
- ✓ Marineutførelse
- ✓ Enkel installasjon
- ✓ Made in England

LE-v150

- ✓ Hardfør
- ✓ Stille
- ✓ Liten visuell profil
- ✓ Kryssventilert rotor
- ✓ Turbulensoptimal
- ✓ Ekstremversjon
- ✓ Marineutførelse
- ✓ Enkel installasjon
- ✓ Made in England



Se video, spesifikasjoner og priser på
WWW.VANNHANDEL.NO

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon



Tromsøysundv 208, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no



Registrer båten din du også

Det gir trygghet for deg og
andre som er glad i båtlivet.

Les mer på rs.no/sbr
eller ring oss på 815 44 055.

RCH 440
TEKNISSKAPET SMÅBÅTREGISTERET

www.rs.no/sbr

RS(+)
SMÅBÅTREGISTERET

SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV GL

Testamentariske gaver



REDNINGSSKAPET TAKKER FOR GAVER INNSENDT TIL MINNE OM:

Aage Vikedal
Johannes Kristoffer
Kallestad
Svein Foss
Magnus Johan Pedersen
Åge Jakobsen
Steinar Sæter
Peter Teige
Borghild Bordvik
Aase Mulstad
Karol Johan Monslaup

Sindre Rosseid Midthun
Astri Liverud
Arne Froastad
Magnar Våge
Emmy Wick
Borghild Hauglum
Hjalmar Elias Ytre-Hauge
Martin Mørde
Hugo Hansen
Morten Nordahl-Pedersen

Nyttige & smarte dingser

TEKST: Lars Kristian Mosby Enger



Ta «speilrefleksbilde» med telefonen

Dette kameraet fra franske DxO tar bilder i svært høy kvalitet og kan derfor nesten erstatte et langt tyngre speilreflekskamera. DoX One veier kun 108 gram og er derfor enkelt å ta med seg. Kameraet, som tar bilder med 20,2 megapiksler oppløsninger, kobles til en Iphone via lightning-pluggen på kameraet. Fra skjermen på telefonen kan man dermed gjøre alle innstillinger for å få bildet akkurat slik man ønsker. Man kan fotografere med programmene blønder- eller lukkerprioritet, eller med fullt manuelle innstillinger, der man selv styrer blønder, lukkertid og ISO-verdi. Kameraet har fast brennvidde på 32 mm og lyssterk blønder på F1.8. Dxo One leverer bilder i RAW i tillegg til jpeg-formatet. **Pris 5 500 kroner. www.dxo.com**



Trim automatisk

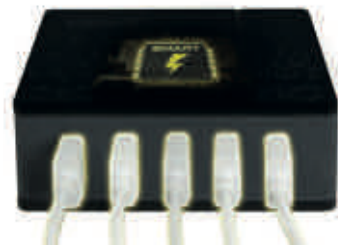
Det nye helautomatiske trimkontrollsystemet Zipwake gir hekken på båten et realløft og gjør at båten holdes i plan ved svært lave hastigheter. Zipwake Dynamic Trim Control er i første omgang tilpasset planende og halvplanende motorbåter mellom 6 og 18 meter. Med både 3D-Gyro og GPS integrert i kontrollenheten, tilbys et system der båtens stilling i vannet reguleres raskt, presist og helautomatisk, i følge produsenten. **PRIS 15 000 kroner. www.pronav.no**

Padletur fra båten?

I uthavn er det fint å ha noen morsomme aktiviteter å drive med. En tradisjonell kajakk tar mye plass om bord i en trang båt. En oppblåsbar kajakk løser i alle fall plassproblemene, og gir i tillegg effektiv trening. Kajakken Aqua Marina K2 har sitteplass til en voksen eller to barn. Maks lastekapasitet er 95 kilo. Kajakken er laget av trelags 0,7mm PVC-duk. Med i prisen er pumpe, oppbevaringsbag, reparasjonssett og nanometer. **PRIS 3 490 kroner. www.maritim.no**

Multilading

Med Smart Charge 8000 fra Artic kan man lade inntil fem enheter samtidig: Mobiler, nettbrett, smartklokker og ellers alt utstyr som vanligvis lades med USB. Ladespenningen er fem volt og inntil 8 ampere. Maksforbruket er 40 watt. **PRIS 299 kroner. www.netonnet.no**



Lad med solenergi

SunBell er en norsk flerfunksjonell solcellelampe og mobillader fra BRIGHT Products. Med enkle grep kan den tilpasses ulike behov, som lys til teltturen, hytteturen eller båtturen. Med SunBell kan du lade telefonen med sol, du kan bruke den som lampe og som lommelykt. **PRIS 599 kroner. www.enklereliv.no**

Rimelig og vanntett

Denne nye VHF-modellen fra britiske Standard Horizon har et stort, lettlest display på 3 x 5,5 centimeter. Modellen GX1300E erstatter forgjengeren GX1200E. Den stasjonære radioen har sendeeffekt på 25 watt, dobbel lyttevakt og direkteknapp for kanal 16. Den kan scanne alle kanaler, eller kun dine favorittkanaler. Vanntett IPX7. **PRIS 1 450 kroner. www.seatronic.com**



Film under havoverflaten

Inspiser skroget, sjekk dreggfestet eller let etter fisk på inntil 30 meters dybde. Kameraet kobles til den medfølgende skjermen og gir en oppløsning på relativt beskjedne 320 x 240 piksler. Men det burde være nok til å sjekke hvordan dreggen sitter, eller om det er noen spennende fisker der nede i dypet. Kamerakabelen tåler 25 kilos vekt, og driftstiden er inntil 4 timers filming. Inkludert i prisen er lader, skjerm, kabel og batteri. **PRIS 2 299 kroner. www.maritim.no**

Om litt er kaffen klar

Av alle dingsene du ikke visste at du hadde bruk for, seiler Ikettle opp som en av de morsomste og minst nødvendige. Dette er en vannkoker som styres fra mobilen. Den kan også koke vann til det tidspunktet vekkerklokka ringer. Da er det bare å helle vannet i koppen og tilsette tørrkaffe eller en tepose. Fra appen på telefonen kan du til og med styre vanntemperaturen og velge mellom 65, 80, 95 eller 100 grader. Vannkokeren rommer 1,8 liter. Appen er gratis. **PRIS 895 kroner. www.coolstuff.no**



Surf uten bølger

Dette surfebrettet fra Onean går på batteri, som drifter en børsteløs motor som gir fremdrift. Onean har to modeller å velge mellom; Manta og Carver. Førstnevnte kan surfes i inntil to timer på middels fart på en lading, mens Carver klarer tjue minutter på full guffe. Ladetiden er rundt to timer. Brettet kontrolleres av en fjernkontroll som man holder i hånda. Denne styrer retning og fart. Moroa er imidlertid ikke gratis. **Carver: PRIS 3 450 euro. Manta: PRIS 3 650 euro. Ekstra batteri: PRIS 1 150 euro. www.onean.com**



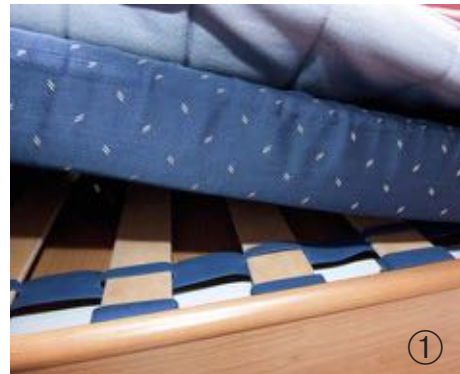
SLIK FORLENGER DU BÅTSESONGEN

NÅR KVELDENE BEGYNNER Å BLI MØRKE, ER BÅTSESONGEN OVER FOR MANGE. MEN HØSTEN ER EN FANTASTISK TID PÅ SJØEN. DU KAN HA FJORDEN MER ELLER MINDRE FOR DEG SELV, OG DU BEHØVER IKKE BEKYMRE DEG OVER OM DET ER PLESS I HAVNENE.

TEKST OG FOTO: Trond J. Hansen

Høsten er båtliv på en helt annen måte enn det vi opplever om sommeren. Men nettopp at det går mot vinter, byr på utfordringer. Vi må forberede oss mer, ha i tankene at uforutsette ting kan skje. Ha i tankene at det kan ta lengre tid å få hjelp dersom uhellet skulle være ute.

Her er noen tips for et trygt og behagelig båtliv for dem som fortsatt har båten på sjøen; altså en båt der motoren ikke er konservert, og som er utstyrt med nødvendige hjelpemidler for å ferdes sikkert på sjøen.



①

GENERELT

Tøm båten for ting du bare bruker om sommeren og ikke har brukt for på høsten. Dette gjelder særlig det som kan holde på fukt, for eksempel sengetøy, dyner og puter, bøker, madrasser. (Bilde 1)

Om det er fare for kuldegrader, må du



②

ha på så mye varme at det ikke blir frost i båten, særlig med tanke på motoren. Bruk gjerne en godkjent frostvakt stilt på cirka fem grader. (Bilde 2)

Du bør ha en luftavfukter i båten. En med innebygd beholder vil raskt bli fylt opp, så den må være satt opp slik at kondensvannet renner ut i avløp. Det anbefales en avfukter med hygostat. Den går bare når luftfuktigheten er høyere enn rundt 50 prosent. Uten hygostat vil avfukteren



③

trekke strøm hele tiden. Rimelige avfuktere, basert på kompressortechnologi, fungerer ikke om det er under cirka fem varmegrader. Derfor anbefales en avfukter basert på tørkerotorteknologi. Disse får du fra rundt tre tusen kroner. (Bilde 3)

Ha ikke ferskvannstanken helt full hvis det skulle bli frost. Når du er ferdig med båtturen, bør du tappe ned systemet, slik at det ikke står vann i ferskvannssystemet. Slå av vannpumpen og åpne kranene litt. Dette gjelder spesielt for den delen av systemet som står ute, for eksempel dusjen ved badeplattformen. (Bilde 4)



④

Om det er fare for langvarig frost, kan du ha litt frostvæske i slangene som går til kuleventiler ved skroggjennomføringer. (Bilde 5)



⑤

MOTOR OG ANNET TEKNISK

Ha mest mulig full drivstofftank. I skiftende temperaturer oppstår det lett kondens i tanken. Problemet er mindre om tanken er fylt opp. Sjekk jevnlig vannutskilleren. (Bilde 6)

Mange foretar oljebytte om våren. Vår anbefaling er å bytte olje på høsten, slik at du har frisk olje på motoren gjennom høsten og vinteren.

Kjør dieselvarmen jevnlig, helst minst én gang annenhver uke. Blant de mest vanlige grunnene til at det oppstår feil på den, er at den «står seg i hjel». (Bilde 7)



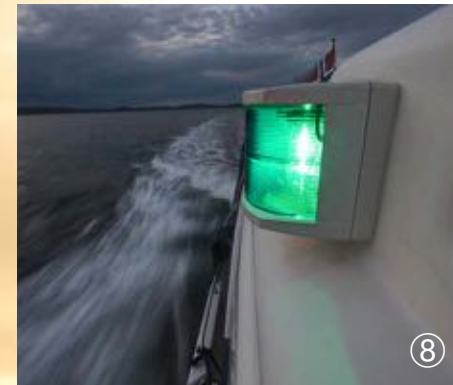
⑦



⑥

Du bør vedlikeholdslade batteriene. I kaldt vær tappes batteriene mye raskere ned, og kapasiteten er mindre enn når det er varmt.

Alt utstyr som er montert utvendig på båten er ekstra utsatt for kondens, siden det ofte er skiftende temperaturer om høsten. Sjekk lanterner, og sett gjerne kontaktpunkter inn med syrefri vaselin og/eller kontaktspray. (Bilde 8)



⑧

Siden mørket kommer raskt på vinteren, er det ekstra viktig at lanterne fungerer. Ha gjerne med en batteridrevet nødlanterne, og i alle fall en lykt.

SIKKERHET

Sjekk at VHF er i orden, kall gjerne opp

Kystradiostasjon for radiosjekk. Det er en ekstra trygghet å ha en vanntett, håndholdt



⑨

VHF i tillegg til den fastmonterte. (Bilde 9)

Vi anbefaler på det sterkeste en PLB, en personlig nødpeilesender som sender nødsignal med posisjon direkte til redningssentralen via satellitt. PLB burde være obligatorisk for alle som ferdes alene på sjøen, enten det er i motorbåt, seilbåt, robåt eller kajakk. Den er liten og kan lett tas med i en lomme eller festes på vesten. Fjellvettregelen om at du skal melde fra hvor du drar, er også aktuell på sjøen. Sørg for at noen vet hvor du er og når du venter å være tilbake.

AWILHELMTSEN

Cruise

Eiendom

Shipping & Offshore

Detaljhandel

Kapitalforvaltning

AWILHELMTSEN AS / Postboks 1583 Viken, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no



BERGESENS ALMENNUTTIGE STIFTELSE

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

Gylding Batterier AS arbeider med alle typer batterier. Batterier til motorer, båter, forbruk og mer av høyeste kvalitet og trykkløst. Sel- og vindenergi, komplett til utrustning. Bli med på vårt nye batteriutvalg. Bli med på vårt nye batteriutvalg. Bli med på vårt nye batteriutvalg.

GYLLING

GYLLING TANKING AS
Havnveien 27, 15, 055, 1500 Nord
Tlf: 15 14 30, Fax: 15 14 01
E-post: gylding@gylding.no
www.gylding.no

HÅZZE

Marinebatterier

Detaljer på www.gylding.no

Gelébatterier til yrkes- og fritidsbåter

Med den nye serien gelébatterier kan vi takke de gamle åpne batteriene for hjelpen. Ingen gassing, ingen etterfylting av vann, god lademottagelighet, lang levetid. Egne marinedkoblinger for elektronikk. Leveres i størrelsene 80Ah, 110Ah, 150Ah og 230Ah alle i 12V. Vi er fast leverandør av batterier til Redningsselskapet.

The Quality & Performance Standard is the foundation of the Gylding Group. ISO 9001:2008 and ISO 14001:2004 certified.



baathotell.no

VINTERLAGRING AV BÅTER

ERLING HAUG

En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no

Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no



ALWAYS TO BE TRUSTED

Jets Vacuum AS, Myravegen 1, N-6060 Hareid, Norway – Tel.: +47 70 03 91 00 – E-mail: post@jets.no

We take pride in the relations we build with our customers, and we take pride in the products we deliver. This gives us the confidence to state that we are always to be trusted.

www.jetsgroup.com



Sanitary Systems
- Made to Please



24/7

SATELLITE POSITIONING

www.fugroseastar.com

JEBSENS



jebsons.com

MobilTM

Smøremidler



NÅR KVALITET ER LIVSVIKTIG!

METALLCO

BERGEN





Utkilen

DRIVSTOFF OG Mobil SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil

Våre avdelinger: **Bergen:** 55 11 95 30 - **Ålesund:** 70 10 47 47 - **Tromsø:** 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: bunkeroil.no

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSKAPETS ARBEID

Fjord1

BÅTUTSTYR

Carl Stahl
Din totaleleverandør av:
Ståltau * Løfteutstyr * Fibertau



TLF: 55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

FISKE OG OPPDRETT

PR Brennholm
HJELLESTAD

Molinerгутt AS
ÅKREHAMN

Norsk Protein
– ledd i næringskjeden

Selsøyvik
Havbruk AS

STEINFJORDFISK
og **MS SKOLMEN**

Rishaugen 21, 8360 Bøstad
Telefon 76 08 55 48
stenang@online.no

Torsvågbruket AS

Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

MOTORER OG UTSTYR

Høyelastiske og fleksible
koplinger/akselsystem

CENTA

Tlf. 33 48 31 00 - www.centa.no

SERVOGEAR

REPARASJON OG
VEDLIKEHOLD

RANDABERG
INDUSTRIES

Selvågen Slipp

5392 Storebø. Tlf. 906 98 176

SKARVIK

Skarvik AS
SVOLVÆR

SHIPPING, SJØTRAN-
SPORT, OFFSHORE

BIOSTAR

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no

IVAN ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

INGE
STEENSLAND AS
SHIPBROKERS

Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vik, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com

ISLAND OFFSHORE



SOLSTAD OFFSHORE

SIKKERHETSUTSTYR

HARDING™

UTDANNING,
FORSKNING

Maritimt
Opplæringscenter
SØR/VEST NORGE



SELVAAG

DEEPOCEAN

www.deepoceangroup.com

Sigurd Dahl ANS

Kontakt telefon: 75 05 80 86
Antall gjesteplasser: 2
Kart nr: 56/57
Fortøyning: Flytekai
Beliggenhet/sted: Nord-Herøyvågen, Herøy kommune
Posisjon: N66 00.05 E12 18.34
Andre opplysninger:
Handelsforretning med olje, bensin, propangass, vann, fiskeredskaper, båtutstyr, salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret med bank, post, lege.



FRITIDSBÅT I ARBEIDSKLÆR

laget for norske forhold

Ta kontakt
for et godt
HØSTKUPP!



SJØENS SUV

NORD STAR

NORD STAR BÅT AS

Avdeling Øst:
Oksenøyveien 91, 1366 Lysaker
Tel 907 61 665
Mail: post@nordstarbat.no

Avdeling Vest:
Sæla Marina, 6817 Naustdal
Tel 906 00 137
www.nordstarbat.no

GARMIN
VOLVO
PENTA

SIMRAD

Go With Confidence

SMARTERE BÅT, ENKLERE REISE

NSS EVO2



Reis behagelig, stilig og sikkert med intuitiv betjening, berøringsskjerm og knapper, innebygd GPS, CHIRP ekkolodd og skanning, samt en rekke kartfunksjoner og auto-ruting, for rask og enkel planlegging.



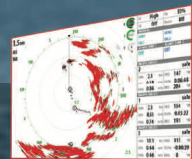
Koble til ditt nettbrett eller smarttelefon via GoFree



Smarte VHF og AIS løsninger



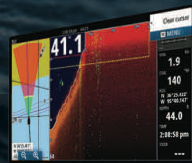
Fjernstyr underholdningen via SonicHub® og blåtann



Industriellende bredbåndsradar 46° - se nært og fjernt



Integrer Simrad piloten og kontroller med NSS evo2



ForwardScan® - se alt som ligger foran deg

HA EN TRYGG, FIN TUR!

NSS evo2 navigasjonssystem kan enkelt integreres sømløst med en rekke ulike produkter, både fra Simrad og fra andre leverandører. Slapp av og nyt tiden på sjøen med smartere navigasjon, mer underholdning og full kontroll over båten!

ProNav as, Egersund
Telefon 51 46 43 00
mail@pronav.no
www.pronav.no



- alltid på bølgelengde

FÅ MER INFORMASJON PÅ:

SIMRAD-YACHTING.COM

SIMRAD